



Couverture médiatique

Inauguration de l'usine LATECOERE à Plovdiv, 12 septembre 2018

A. Couverture

- Couverture médiatique très importante
 - L'événement a été annoncé par plusieurs médias le matin même
 - Les principaux organes de presse et télévisés ont couvert l'événement
 - L'inauguration a été relayée sur les réseaux sociaux (Facebook de Boyko Borissov, de l'Ambassade, de la CCIFB).

	Télévision	Presse écrite	Presse électronique	Radio
Nombre	3	2	18	1
Principaux organes	BNT, Nova, TV Europa	Ikonomist, Capital	Capital, Bloomberg, Money.bg	BNR

- Télévision : deux chaînes à grande audience, BNT et Nova, en ont fait un sujet
 - BNT, chaîne publique nationale, l'a traité en deuxième lors de son journal de 20h, « Po sveta i u nas »
 - Nova a repris des éléments des déclarations du Premier Ministre, notamment sur l'achat des hélicoptères Cougar et Panther et sur les emplois créés
- De nombreuses éditions électroniques y ont consacré un article
 - Capital et BloombergTV ont chacun rédigé un article détaillé, traduits ci-dessous.
 - Presse nationale (dont BGNES, Capital, Economist.bg, Trafficnews.bg), y compris des quotidiens grand public (24chasa, Trud)
 - Presse locale (Plovdiv24, Maritsa.bg)
 - Interview d'O. Queruel dans Money.bg et de Y. Assouad dans Capital
- Quant aux éditions papier :
 - Ikonmist a publié un article dans le tirage du 14 septembre, dans la rubrique « Nouvelles corporate ».
- La chambre de commerce bulgare a également dédié un article à l'événement.



B. Contenu

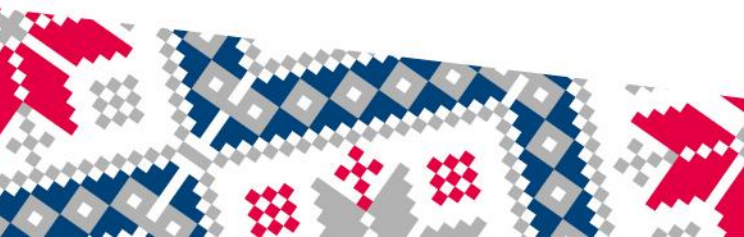
- La plupart des articles soulignent les 15 millions d’euros investis et la création de 150-200 emplois, ainsi que la place de leader de Latécoère à l’échelle mondiale et son lien avec Airbus.
- Les journaux titrent en large partie « Latécoère inaugure sa nouvelle usine pour composantes aéronautiques près de Plovdiv » ou « Boyko Borissov inaugure une usine près de Plovdiv ». Cinq articles ont choisi une citation de Boyko Borissov.
- Le premier ministre est presque systématiquement cité. Des extraits des discours de Yannick Assouad, Serge Durand ainsi que S.E.M. Eric Lebedel
- Capital titre « L’usine de Latécoère près de Plovdiv travaille déjà pour Airbus »
 - L’article retrace l’historique du projet et ses perspectives d’expansion. Il détaille également les différentes pièces qui seront produites et les modèles d’Airbus concernés.
 - Le lien avec l’offset entre Airbus et le gouvernement bulgare est évoqué.
- Bloomberg quant à eux cite le premier ministre au sujet de la contribution du projet au PIB bulgare et de l’acquisition d’hélicoptères pour la flotte maritime militaire. Serge Durand et S.E.M. Eric Lebedel sont également mentionnés, respectivement sur l’implication d’Airbus en Bulgarie et le développement du secteur aéronautique dans le pays.

Sofia, septembre 2018,

Chambre de commerce et d’industrie France Bulgarie

Vessela Todorova-Mosettig

Rédactrice : Salomé Will





CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА
ТЪРГОВСКА
И ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА

Capital – 12/09/2018, rubrique **Business, Entreprises**, 4248 vues au 17/09/2018 – groupe de presse privé national Capital.bg

https://www.capital.bg/biznes/kompanii/2018/09/12/3309871_zavodut_na_latecoere_krai_plovdiv_veche_raboti_za/



// БИЗНЕС / КОМПАНИИ

Заводът на Latecoere край Пловдив вече работи за Airbus

12 sep 2018, 17:10, 2455 прочитания | ДАДЪ

Предприятието, в което инвестицията е 15 млн. евро, произвежда електрически шкафове за самолетния гигант



L'usine de Latécoère près de Plovdiv travaille déjà pour Airbus

L'entreprise, dans laquelle ont été investis 15 millions d'euros, fabrique des armoires électriques pour le géant de l'aviation.

L'usine du groupe français Latécoère près de Plovdiv, dont la construction a commencé il y a moins d'un an, produit déjà des composants qui seront intégrés aux avions d'Airbus.

CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



L'entreprise fabrique actuellement des armoires électriques pour le géant de l'aviation, mais commencera d'ici là fin de l'année à assembler des portes. La production d'un troisième type de produit, des nez d'avions, commencera l'année prochaine, lorsque la surface actuelle de l'usine aura été doublée. La totalité des investissements atteindra les 15 millions d'euros.

Le projet

Le groupe français a préparé son projet à côté de Plovdiv il y a environ deux ans, lorsqu'il enregistre la société locale "Latécoère Bulgarie". L'investissement a été officiellement annoncé en septembre dernier, et l'entreprise a lancé la production test ce printemps. Néanmoins, un certain temps s'est écoulé avant le début du "réel" travail, étant donné que l'industrie aéronautique connaît des procédures de certification compliquées. L'entreprise s'étend sur une surface d'environ 5000 m², comprenant des parties administratives. Un hall sera encore construit d'ici la fin de l'année prochaine, avec lequel la superficie de l'usine atteindra les 9000 km². Latécoère a en réalité un assez grand terrain dans la "Zone économique thrace", de près de 40 ha, mais aucune construction supplémentaire n'est prévue à ce stade.

Airbus comme seul client

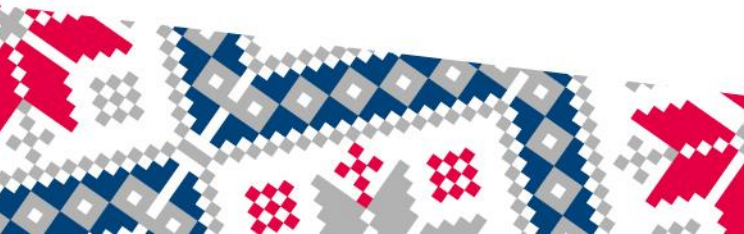
La nouvelle usine travaillera entièrement pour Airbus. Des armoires électriques pour les modèles A350 et A380 y sont déjà construits, et la construction d'une ligne pour de telles armoires ainsi que pour l'avion de transport militaire A400M est en préparation. L'assemblage de portes pour A320 commencera d'ici la fin de l'année. Il est prévu qu'environ 150 personnes y travaillent d'ici là (l'usine compte actuellement 120 employés). La production d'un troisième produit, la partie métallique des nez d'A350, commencera en 2019 dans le nouveau hall.

En plus d'être le plus gros client de Latécoère, Airbus est également la raison principale pour laquelle Latécoère a choisi la Bulgarie pour sa nouvelle usine. Cela s'explique par le fait que cet investissement permet d'honorer les engagements de l'offset du géant de l'aviation, qui avaient donné lieu à de longues années d'arbitrage avec le gouvernement bulgare. Les deux pays sont néanmoins arrivés à un accord en mai de cette année.

L'investisseur

Latécoère fut fondé il y a 100 ans en France comme constructeur d'avions, et s'est orienté plus tard vers les composants pour l'industrie aéronautique. Il est aujourd'hui le premier fabricant au monde de Latécoère de portes d'avions et entreprise leader dans les armoires d'aviation. Le groupe est un fournisseur de premier plan pour des

entreprises aéronautiques mondiales comme Airbus (à qui il doit environ 50% de son chiffre d'affaires), Boeing, Embraer, Bombardier, Dassault et d'autres. Son chiffre d'affaires en 2017 est de 652,5 millions d'euros.





CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА
ТЪРГОВСКА
И ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА

Capital – édition papier 28/09/2018-04/10/2018, rubrique Entreprises –
groupe de presse privé national Capital.bg

Yannick Assouad: La Bulgarie reste très compétitive en tant que coût de la main-d'œuvre

Directeur Général Exécutif de Latécoère devant le journal "Capital"

Iglika Filipova

28 septembre 2018

Usine aéronautique française à Plovdiv

Au début du mois de septembre, le groupe français Latécoère, qui produit des pièces pour l'industrie aéronautique, a ouvert une usine près de Plovdiv. "Latécoère Bulgaria" va produire des meubles avioniques et des sous-ensembles d'aérostructures et va compléter les activités des usines de Latécoère en France et en République Tchèque. D'une surface à terme de 9 000 m², 5 000 m² actuellement, pouvant permettre plus de 200 000 h de production annuelle à horizon fin l'année prochaine. L'investissement total sera de l'ordre 15 MEuro. Il s'agit de la deuxième usine aéronautique du pays après l'usine américaine Woodward à Sofia.

La construction de l'usine française dans la zone économique de Plovdiv est devenue une solution au conflit d'arbitrage de longue date entre la Bulgarie et Airbus Helicopters relatif à la fourniture d'hélicoptères à l'armée et à l'accord d'investissement compensatoire conclu en 2005 dans le pays. Avec le projet du partenaire Latécoère, le gouvernement bulgare reconnaît désormais l'engagement d'Airbus réalisé. Le groupe Latécoère est fournisseur de constructeurs aéronautiques mondiaux telles qu'Airbus, Boeing, Embraer, Dassault et Bombardier. Il est spécialisé dans deux domaines principaux - les aérostructures industrielles (sections du fuselage et portes d'avion), qui forment

Quels produits va fabriquer l'usine près de Plovdiv et pour quels clients?

- Pour le moment, il est certain que l'usine près de Plovdiv va travailler à 100% pour Airbus. Au bout de trois ans, la situation peut changer, mais pour l'instant ce sont nos plans. Nous produisons déjà des meubles avioniques pour l'A350 et l'A380. La prochaine étape est l'A400M, il s'agit d'un avion de transport militaire, pour lequel nous réaliserons également la construction des meubles avioniques. Nous commencerons dès que nous aurons le permis nécessaire. D'ici la fin de l'année, nous commencerons la production des noeuds d'assemblage pour les portes d'A320 dans les halls existants. L'année prochaine, nous augmenterons la surface de l'usine et transférerons la fabrication de la partie inférieure du cockpit de l'A350, qui est en métal.

Combien de personnes travaillent dans l'usine et avez-vous du mal à trouver du personnel?

- Actuellement, nous travaillons avec un effectif d'environ 120 personnes, mais d'ici la fin 2019, nous allons passer à un régime de travail en deux équipes pour atteindre les produits et les quantités planifiées, puis le nombre d'ouvriers atteindra 200 personnes. Les personnes

CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



sont recrutées par étapes, suite à leur formation en France et en République Tchèque, ce qui prend généralement environ 3 mois. Chaque ouvrier doit être certifié ainsi que tous nos produits.

Nous n'avons pas de difficultés à trouver des ouvriers. Nous avons besoin de personnes capables de travailler avec leurs mains, et nous les formons pour le reste. En plus, nous avons des employés chargés de la logistique, du contrôle de la qualité, des ressources humaines, des fournitures, des finances, etc.

61 % du chiffre d'affaires, et les systèmes d'interconnexion (câblage, meubles avioniques et équipements à bord) représentant 39% du chiffre d'affaires. À la fin de 2017, le groupe compte 4451 employés dans 10 pays. Son chiffre d'affaires pour l'année dernière est de 652,5 MEuro.

Concernant les projets de la société et l'évaluation de l'environnement en Bulgarie, nous discutons avec le directeur général exécutif de Latécoère, Yannick Assouad.

Et si vous souhaitez en savoir davantage sur leurs projets, les changements dans l'industrie et leurs attentes, Latécoère participera à la conférence annuelle Industry 4.0, organisée par Economedia, qui se tiendra le 17 octobre au "Grand Hotel Plovdiv".

L'inscription est ouverte. [Plus d'informations peuvent être trouvées ici ou sur la page](#) de l'événement sur Facebook.

Les produits sont-ils livrés directement aux clients et avez-vous des prévisions de vente?

- Non, la plupart des produits fabriqués à Plovdiv sont destinés à un assemblage ultérieur dans d'autres usines de Latécoère - en Tunisie, au Maroc, etc. À l'exception des cockpits de l'A350 qui seront vendus directement à Airbus, pour le reste des produits il y aura une valeur ajoutée dans l'une de nos usines.

Quelle était l'importance de l'accord entre le gouvernement et Airbus pour choisir la Bulgarie?

C'était très important. Tout simplement, nous avons aidé Airbus à parvenir à un accord et Airbus nous a aidés à financer la construction de l'usine. C'est une situation dont les deux parties sont gagnantes. Je ne dis pas que nous n'aurions pas réalisé le projet, mais cette occasion a été le facteur qui a pesé lourd dans la balance pour prendre la décision et passer en action très rapidement. Nous avons entamé toute la procédure en 2016, nous avons discuté avec les autorités bulgares, donc le processus a pris moins de deux ans. Nous avons achevé la construction de l'usine pour six mois et il nous a fallu encore six mois pour commencer la production.

L'une des raisons de choisir la Bulgarie était le coût faible de la main-d'œuvre. Cependant, il augmente progressivement et le manque de main-d'œuvre devient de plus en plus actuel. Est-ce que cela vous inquiète?

- À mon avis, la Bulgarie reste très compétitive en termes de coûts de la main-d'œuvre par rapport à d'autres pays où nous avons des usines, y compris la République Tchèque. Le problème en République Tchèque est qu'il n'y a pratiquement pas de chômage et qu'il est très difficile de trouver du personnel et d'accroître la production. Ici nous sommes en mesure de trouver des gens, de les former et nous espérons que cela va les rendre fidèles à l'entreprise. Mais les coûts de main-d'œuvre sont assez bas - environ la moitié de ceux de la République Tchèque et environ quatre fois moins élevés que ceux de la France.



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА
ТЪРГОВСКА
И ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА

Pour le moment que vous êtes en Bulgarie, pouvez-vous dire quels sont les avantages et les inconvénients du pays en tant que lieu de production?

- En fait nous sommes en train de construire deux usines en ce moment. L'autre usine est en Inde, où les coûts de la main-d'œuvre sont également très bas. Je compare les deux processus. L'usine ici on a pu la construire très rapidement et l'ensemble de la procédure (permis, création de la société, y compris l'obtention de financement bancaire pour l'investissement) a été très efficace, ce qui a permis de réduire les coûts administratifs. C'était grâce au soutien, que nous avons eu de la part des autorités, mais aussi le soutien de la Chambre française ici, qui a coopéré et qui a été notre représentant lors de nos contacts avec les autorités.

Je ne peux pas mentionner d'inconvénient - tout s'est fait rapidement, les gens veulent apprendre. Comme partout, nous embauchons des personnes pas à pas et les formons par étapes. Après la formation, il est évident que certains ne sont pas adaptés pour ce travail et nous devons leur dire que nous ne pouvons pas les garder. Mais si on prend en considération le pourcentage de personnes que nous libérons ici par rapport aux autres pays, je peux dire que c'est minime. Les gens sont capables, ils sont très habiles à travailler avec leurs mains, et ici nous faisons du travail manuel. Il peut être difficile de trouver des personnes qualifiées pour des postes administratifs. Ici nous avons trois étrangers - le directeur général de l'usine, ainsi que deux autres - le responsable de la qualité et le responsable de la planification. C'est donc probablement dans ce domaine qu'il y aura de difficulté à trouver les gens. Les exigences de qualité sont très spécifiques dans l'industrie aéronautique. Nous vérifions de nombreuses choses pour des raisons de sécurité et il est difficile de trouver des spécialistes de contrôle de qualité formés qui peuvent organiser tous les contrôles dans l'usine.

Avez-vous ou prévoyez-vous des fournisseurs locaux?

- Nous avons travaillé avec une société de construction locale. Nous utilisons des sociétés de logistique et de transport locales entre la Bulgarie, d'une part, et la France et la Tunisie. Mais nous ne pouvons pas changer nos fournisseurs - ils sont tous qualifiés et certifiés, il est nécessaire un certificat spécial pour l'industrie aéronautique qui garantit la fiabilité du matériel, des personnes qui fabriquent les produits, etc. Il n'y a pas beaucoup de sociétés en Bulgarie qui possèdent un tel certificat. Voilà pourquoi je pense que la Bulgarie aura besoin de temps pour développer son industrie aéronautique car toutes les étapes doivent être certifiées. C'était facile pour nous, car nous sommes certifiés, nous avons du personnel qualifié et formé, mais si on part de zéro, c'est beaucoup plus compliqué.



CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



Яник Асуад: България все още е много конкурентна като разходи за труд

Главният изпълнителен директор на Latecoere пред "Капитал"

Иглика Филипова

"В момента работим на една смяна, около 120 души, но до края на 2019 г. ще преминем на двусменен режим и тогава броят на работниците ще достигне 200."

Френският авиозавод в Пловдив

Френската група Latecoere, която произвежда части за авиоиндустрията, отвори завод край Пловдив в началото на септември. "Латекоер България" ще произвежда шкафове за авионика и части за аероструктури и ще допълва дейността на заводите на Latecoere във Франция и Чехия. Планът е предприятието да бъде разширено от сегашните 5000 кв.м до 9000 кв.м догодина, когато годишният му производствен капацитет ще достигне 200 хил. часа. Общата инвестиция ще бъде около 15 млн. евро. Това е вторият завод за авиоиндустрията в страната след предприятието на американската Woodward в София.

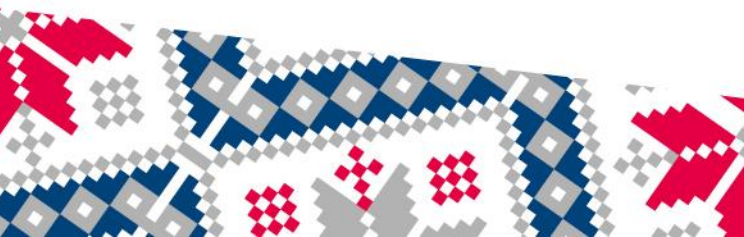
Изграждането на френската фабрика в икономическата зона на Пловдив стана покрай решение на дългогодишния арбитражен спор между България и Airbus Helicopters във връзка с доставките на хеликоптери за армията и сключеното през 2005 г. офсетно споразумение за инвестиции в страната. С проекта на партньора Latecoere сега българското правителство признава ангажимента на Airbus за изпълнен.

Групата Latecoere е доставчик на световни самолетостроителни компании като Airbus, Boeing, Embraer, Dassault и Bombardier. Специализирана е в две основни направления - индустриални аероструктури (секции на фюзелажа и врати), които формират 61% от оборота, и системи за взаимно свързване (окабеляване, електрически мебели и бордови съоръжения), на които се дължат 39% от оборота. Към края на 2017 г. групата има 4451 служители в 10 държави. Оборотът ѝ за миналата година е 652.5 млн. евро.

За плановете на компанията и оценката ѝ за средата в България разговаряме с главния изпълнителен директор на Latecoere Яник Асуад.

А ако искате да чуете повече от тях за бъдещите им планове, за промените в индустрията и очакванията им за бъдещето, Latecoere ще участват в годишната конференция Industry 4.0, организирана от "Икономедиа", която ще се проведе на 17 октомври в "Гранд хотел Пловдив".

Регистрацията е отворена. Повече информация вижте [тук](#) или на [страницата на събитието](#) във Facebook.





В момента работим на една смяна, около 120 души, но до края на 2019 г. ще преминем на двусменен режим и тогава броят на работниците ще достигне 200.

Какви продукти ще произвежда заводът край Пловдив и за кои клиенти?

- Заводът край Пловдив ще работи 100% за Airbus, засега това е сигурно. След три години ситуацията може да се промени, но за момента такива са плановете ни. Вече произвеждаме електрически шкафове за A350 и A380. Следващата стъпка е A400M, това е военен транспортен самолет, за който също ще правим конструкцията на електрическите шкафове. Ще започнем веднага щом получим необходимото разрешение. До края на тази година ще започнем производство на монтажни възли за врати на A320 в съществуващото хале. Догодина ще увеличим площта на завода и ще прехвърлим производството на долната част на носа на A350, която е от метал.

Колко души работят в завода и трудно ли намирате хора?

- В момента работим на една смяна, около 120 души, но до края на 2019 г. ще преминем на двусменен режим, за да постигнем планираните продукти и количества и тогава броят на работниците ще достигне 200. Хората се наемат поетапно, тъй като преминават обучение във Франция и Чехия, което обикновено отнема около 3 месеца. Всеки работник трябва да е сертифициран, както и всеки продукт.

Нямаме проблем с намирането на работници. На нас са ни необходими хора, които умеят да работят с ръцете си, за другото ги обучаваме. Отделно от това имаме служители, които се занимават с логистика, качествен контрол, човешки ресурси, доставки, финанси и т.н.

Директно на клиенти ли се доставят продуктите и имате ли прогнози за продажбите?

- Не, повечето продукти, които се правят в Пловдив, отиват в други заводи на Latecoere за по-нататъшно асемблиране - в Тунис, Мароко и т.н. С изключение на носовете за A350, които ще се продават директно на Airbus, за останалите продукти има добавена стойност в някой от другите ни заводи.

Доколко важно беше споразумението между правителството и Airbus за това да изберете България?

- Беше ключово. Просто казано, ние помогнахме на Airbus да стигнат до споразумение, а Airbus помогна на нас с финансиране за изграждането на завода. Това е ситуация, от която печелят и двете страни. Не казвам, че нямаше да осъществим проекта, но тази възможност беше факторът, който натежа на везните да вземем решението много бързо. И също да го придвижим много бързо. Цялата процедура започнахме през 2016 г., разговаряхме с българските власти, така всичко отне по-малко от две години. Строителството на завода приключихме за шест месеца и още толкова до започване на производството.



Една от причините да изберете България бяха ниските разходи за труд. Те обаче постепенно се покачват, а и недостигът на работна сила става все по-остър. Това притеснява ли ви?

- Според мен България все още е много конкурентна по отношение на разходите за труд в сравнение с другите страни, в които имаме заводи, включително Чехия. Проблемът в Чехия е, че практически няма безработица и е много трудно да се намерят хора и да се разшири производството. Тук успяваме да намерим хора, обучаваме ги и се надяваме, че това ще ги направи лоялни към компанията. Но разходите за труд са доста ниски - приблизително на половината на тези в Чехия и около четири пъти по-ниски от тези във Франция.

За времето, в което сте в България, можете ли да кажете какви са предимствата и недостатъците на страната като място за производство?

- Ние всъщност в момента строим два завода, другият е в Индия, където разходите за труд също са много ниски. Сравнявам двата процеса. Завода тук успяхме да го изградим много бързо и цялата процедура - разрешителни, регистрация на компания, включително и получаването на известно банково финансиране за инвестицията - беше много ефективна, което означава по-ниски административни разходи. Това стана благодарение на подкрепата, която получихме от властите, но също и на подкрепата на френската камара тук, която ни съдействаше и беше нашето лице в контактите ни с властите.

Не мога да посоча недостатък - всичко стана бързо, хората искат да учат. Както навсякъде, наемаме хората поэтапно и ги обучаваме на вълни. След обучението се вижда, че някои от тях не са подходящи за работата и трябва им кажем, че не можем да ги задържим. Но ако погледнем процента на хората, които освобождаваме тук в сравнение с други страни, мога да кажа, че той е минимален. Хората са способни, много добре умеят да работят с ръцете си, а тук извършваме ръчен труд. Може би е трудно само да се намерят квалифицирани хора за административните позиции. Имаме трима чужденци тук - генералният мениджър на завода, но и още двама - отговорникът по качеството и служителят, който прави цялото планиране. Така че вероятно това е сферата, в която по-трудно се намират хора. Изискванията към качеството са много специфични в авиоиндустрията, проверяваме много неща от съображения за сигурност и е трудно да се намерят обучени специалисти по контрол на качеството, които да могат да организират целия контрол в завода.

Имате ли или планирате ли да имате някакви местни доставчици?

- Работихме с местна компания за строителството, ползваме местни компании за логистиката и транспорта между България, от една страна, и Франция и Тунис. Но не можем да променяме доставчиците си - всички те са квалифицирани и сертифицирани, необходим е специален сертификат за авиоиндустрията, който гарантира надеждността на материала, на хората, които правят продуктите, и т.н. В България няма много компании, които имат такъв сертификат. Затова смятам, че ще отнеме време България да изгради авиоиндустрия, защото всички етапи трябва да са сертифицирани. При нас беше лесно, тъй като самите ние сме сертифицирани и имаме квалифицирани и обучени хора, но ако започнеш от нулата, е много по-сложно.



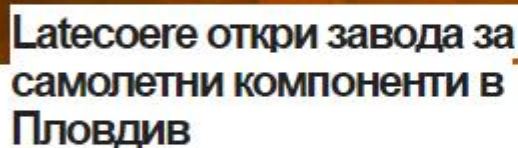
<https://www.bloombergtv.bg/novini/2018-09-12/latecoere-otkri-zavoda-za-samoletni-komponenti-v-plovdiv>



Обзор на европейската
търговия в сряда, 12.09



ИКЕА ще отвори първия си магазин в Украйна през 2019 г.



Основен клиент на Latécoere е европейският авиокосмически консорциум Airbus

Силвия Грозева

12 септември 2018 | 19:49



Добрата новина днес:
Военните, който спасиха от
огъня Бэй Георги

ПРОЧЕТИ ОЩЕ ➔

Препоръчани

5 centimètres 2018 | 2019

ЕЦБ ще повиши лихвените проценти постепенно и бавно



www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org

Latécoère inaugure son usine de composants aéronautiques à Plovdiv

Silvia Grozeva

Le principal client de Latécoère est le constructeur aéronautique européen Airbus.

L'entreprise française Latécoère a inauguré son usine pour portes d'avion en Bulgarie le 12 septembre 2018. Les investissements pour cette année, d'un montant de 15 millions d'euros, financeront 150 emplois.

Il s'agit de la première phase de développement de la production, étendue sur une surface de 9000 m2 aux environs de Plovdiv.

Le principal client de Latécoère est le constructeur aéronautique européen Airbus, pour lequel l'usine bulgare fabriquera des composantes pour les A350, puis également pour les A320.





CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА

“Cette production contribuera au produit intérieur brut et nous deviendrons plus indépendants des fonds européens”, a déclaré le premier ministre Boyko Borissov, qui était présent à l’inauguration. Chez nous, la majeure partie des investissements ne sont pas directs car ils passent par des sociétés enregistrées en Bulgarie.

Au cours de la cérémonie d’inauguration de l’usine près de Plovdiv, il est apparu clairement que l’usine fut ouverte après que la Bulgarie et la France aient conclu en avril 2018 un accord sur le contrat de compensation pour les hélicoptères militaires.

La Bulgarie possède 12 hélicoptères Cougar et 2 Panther. Et un Dauphin N3+ sera livré en 2019, configuré pour la recherche et le sauvetage de la flotte maritime militaire bulgare.

“Je suis ravi qu’après que la Bulgarie ait acheté les plus modernes, chers et meilleurs hélicoptères français, nous ayons de plus une usine de fabrication de composantes aéronautiques”, a déclaré Borissov.

Le vice-président d’Airbus Serge Durand a affirmé *qu’Airbus Helicopteres* “était fermement décidé à renforcer son soutien aux forces aériennes et navales bulgares, afin que les hélicoptères puissent être encore plus opérationnels, qu’ils volent plus et plus longtemps.”

“En 2017, Airbus Telecoms and Space a remporté avec Bulgaria Telecom Engineering un contrat pour la modernisation du Ministère de l’Intérieur, qui garantira une connexion pour 20 millions de personnes”, a expliqué Durand.



Serge Durand, Vice-président d’Airbus. Plovdiv, 12 septembre 2018. Illustration : Silvia Grozeva / Investor Media Group

CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА

Les entreprises françaises ont félicité la Bulgarie et lui ont exprimé leur soutien au vue à la fois de la qualité et du prix raisonnable de la main d'œuvre.



Le Breguet XIV, biplan avec lequel des pilotes comme A. de Saint Exupéry ont en 1928 participé à l'épopée de l'Aéropostale créée par P.-G. Latécoère en parcourant la distance Toulouse-Buenos Aires. Illustration : Latécoère.

Latécoère est une des entreprises françaises leader de l'aéronautique, fournisseur de premier plan de constructeurs mondiaux d'avion et issue d'une tradition industrielle aéronautique centenaire.

Elle produit dans diverses régions du monde, possédant des usines notamment à Tunis, Mexico, en République Tchèque et en Bulgarie.



CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.cci-france-bulgarie.org ; contact@cci-france-bulgarie.org

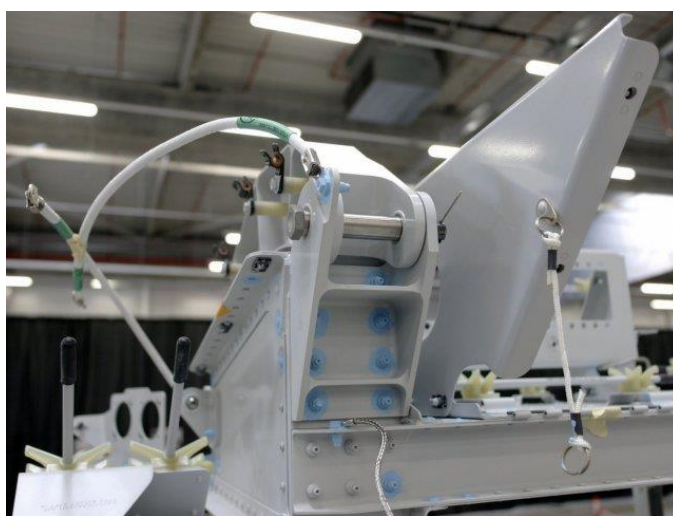


CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА

« La Bulgarie est sans aucun doute en train de renouer avec son important passé dans la construction aéronautique. Ici à Plovdiv, nous ouvrons une ligne de production. Nous pouvons parier que cela mènera progressivement au développement du secteur aéronautique en Bulgarie, grâce à l'installation de sociétés dans ce secteur et au soutien des pouvoirs publics. Leur soutien est souvent indispensable et toujours le bienvenu, notamment en matière de formation », a souligné l'Ambassadeur de France Eric Lebédél.



« Nous croyons aux commandes de cette usine, sécurisée plus particulièrement grâce à votre aide, Monsieur le Premier Ministre, et après la signature de l'accord en avril de cette année avec votre Ministre de la Défense M. Karakachanov et le vice-président d'Airbus Hélicoptères », a poursuivi l'Ambassadeur.



Ecoutez les déclarations des officiels présents à la cérémonie d'inauguration de l'usine le 12 septembre 2018.

CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.cci-france-bulgarie.org ; contact@cci-france-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА
ТЪРГОВСКА
И ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА



12/09/2018, Vidéo – média spécialisé dans les nouvelles économiques, appartenant à la chaîne internationale Bloomberg

<https://www.bloombergtv.bg/video/otkrivaneto-na-zavoda-na-latekoer-v-plovdiv>

Откриването на завода на Латекоер в Пловдив

Вицепрезидентът на Airbus Серж Дюран, посланикът на Франция Ерик Любедел и министър-председателят Бойко Борисов на церемонията по откриване на завода за части за самолети на Латекоер край Пловдив. 12 септември 2018. Немонтиран материал.

Plovdiv24 – édition électronique, 12/09/2018, rubrique Plovdiv, Business – groupe privé local

<https://www.plovdiv24.bg/novini/plovdiv/Boiko-Borisov-otkri-noviya-zavod-za-samoletni-chasti-krai-Plovdiv-815013>

Бойко Борисов откри новия завод за самолетни части край Пловдив!

Plovdiv24.BG Новини Спорт Справочник **НОВО** Обяви 🔍 ☰

Начало **Пловдив** Анализите Спортни Регионални България Международни Любопитности

Всички Читателски Общество Криминални Институции Други Бизнес

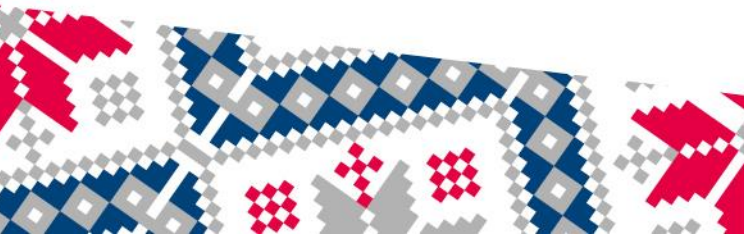
Бойко Борисов откри новия завод за самолетни части край Пловдив!

Източник: Plovdiv24.bg 14:29 / 12.09.2018 🖨️ ✉️ 📱 Споделяне 115



© Plovdiv24.BG

Премиерът на България Бойко Борисов официално откри завода на френската група



CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА
ТЪРГОВСКА
И ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА

Премиерът на България [Бойко Борисов](#) официално откри завода на френската група "Латекоер" край Пловдив, предаде репортер на **Plovdiv24.bg**. Мястото - Индустриална зона "Марица", срещу "Сокотаб". Присъстваха още Н.Пр. Ерик Льобедел, посланик на Франция в България и Яник Асуад, Генерален изпълнителен директор на "Латекоер", Стефан Делайе, председател на Френско-българската търговска и индустриална камара, кметът [Иван Тотев](#), областният управител [Здравко Димитров](#), както и на други официални гости.

"Латекоер" е стогодишна френска компания, производител на врати, електрически шкафове и други компоненти и доставчик от първи ранг на световните самолетостроителни компании. Френско-българската търговска и индустриална камара придружава "Латекоер" от самото начало на проучването на България като потенциална инвестиционна дестинация.

"Радвам се, че след като България закупи най-модерните, скъпи и добри френски хеликоптери, най-сетне имаме и завод за авиочасти", подчерта министър-председателят. Той благодари на администрацията - местна и държавна, която по думите му помагала на инвеститорите. "Напоследък чувам разни приказки от опозицията, че администрацията била непрозрачна. Виждате на всяко откриване посланици, гости и собственици благодарят за работата на местната и държавната власт. Досега никой не се е оплакал", каза [Бойко Борисов](#). Той добави, че с построяването на десетки предприятия безработицата пада, в момента е рекордно ниска 5,5%.

Vidéo : 1 :10, extrait du discours de Boiko Borissov

BGNES – édition électronique, 12/09/2018, rubrique Business – groupe privé national

<http://www.bgnes.com/biznes/ikonomika/4608307/>



CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



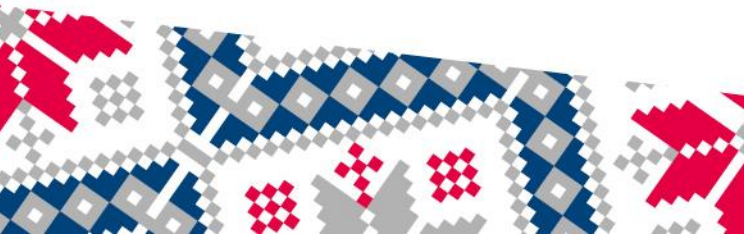
Стогодишната френска компания "Латекоер" откри нов завод в край

Пловдив

200 работни места вече се запълват в новооткрития днес завод за самолетни врати на френската компания "Латекоер" в индустриалната зона на община Марица край Пловдив, предаде кореспондентът на БГНЕС в града. Компанията има стогодишна история, в нея е работил като пилот на пощенски самолет Антуан дьо сент Екзюпери. Заводът ще произвежда самолетни врати, а на церемонията по откриването днес присъстваха премиерът Бойко Борисов, посланикът на Франция у нас Н.Пр. Ерик Любедел, генералният изпълнителен директор на "Латекоер" Яник Асуад, председателят на Френско-българската търговска и индустриална камара Стефан Делайе, вицепрезидентът на Airbus Серж Дюран. В приветствието си премиерът Бойко Борисов каза, че производството прави brutния вътрешен продукт и така ставаме по-независими от европейските фондове. Той обърна внимание, че френските домакини в завода благодариха на администрацията, която е направила възможно година след първата копка заводът да бъде открит с оборудването и подчерта, че за този завод няколко пъти са водени битки. "Радвам се, че след като България закупи най-модерните, скъпи, добри френски хеликоптери, антени и др., имаме и завод за авиочасти и доказахме, че с бизнеса се скрепява приятелство". Прегърнал през рамо пред микрофона френската генерална директорка на компанията, Борисов косвено пак се обърна към опозицията: "Накрая на тези инвестиции се радвам, а не на тези от 2008-ма, които бяха в соларни паркове, бума в строителството, разпродаването на електроразпределителните дружества, американските централи, чрез които капиталът на България излиза. Освен това голяма част от инвестициите не се водят преки, защото не идват директно от Франция, те идват чрез търговските дружества, които са регистрирани тук, така че пожелавам успехи, работа и пълно спокойствие на нашите нови домакини", каза още той. В новия завод край Пловдив "Латекоер" са вложили 15 млн евро. Той е построен върху площ от 5 дка и ще произвежда елементи за вратите на самолетите Airbus 320 и 330. /БГНЕС

Money.bg - 12/09/2018, 12395 vues au 17/09/2018 – groupe privé spécialisé dans les informations économiques et business

<https://money.bg/investments/zavodat-za-eur15-miliona-koyto-shte-pravi-chasti-za-samoletite-airbus-kray-plovdiv.html>





Заводът за €15 милиона, който ще прави части за самолетите Airbus край Пловдив

Автор: Мина Стойчева

12.09.2018 13:53:27 | 12.09.2018 15:55:09 | Пловдив | Инвестиции | Прегледи: 9314 | Коментари (0)



FACEBOOK

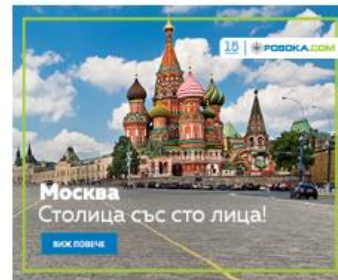
TWITTER

GOOGLE+

10

3

Ако наскоро сте летели със самолет на европейския производител Airbus, е много вероятно вратите, през които сте минали, да са били произведени от друг френски гигант в авиоиндустрията - Latécoere. А след време нищо чудно част от тези врати да са произведени в България, тъй като в сряда компанията



ПРЕГЛЕД НА ПЕЧАТА



"Как се разпределят останките от КТБ", "ЕП забранява двойния стандарт при храните"

Макро

news.bg



Заводът за €15 милиона, който ще прави части за самолетите Airbus край Пловдив

Автор: Мина Стойчева

Ако наскоро сте летели със самолет на европейския производител Airbus, е много вероятно вратите, през които сте минали, да са били произведени от друг френски гигант в авиоиндустрията - Latécoere. А след време нищо чудно част от тези врати да са произведени в България, тъй като в сряда компанията отвори свой завод в индустриалната зона край Пловдив.

Проектът беше обявен през миналата година, като след това беше основана и българската дъщерна фирма "Латекоер България". Тогава стана ясно, че в базата ще бъдат инвестирани 15 милиона евро до 2020 година. Към момента е готова първата фаза от проекта, която е на площ от 5 хиляди квадратни метра, а през 2019 година ще бъде завършен вторият етап, с който ще се добавят още около 4 хиляди квадратни метра.

Засега в българския завод ще се сглобяват електрически шкафове за Airbus, а след време и части за врати. Основно те ще бъдат за моделите A350 и A380. Плановите включват след време да се правят такива и за модела на Airbus Military - A400M, който е военно-транспортен самолет.

Европейският лидер в авиационната индустрия е клиент номер 1 на Latécoere, като около 60% от произвежданата от групата продукция е за него. Компанията е доставчик и за конкурентната Boeing, както и за Embraer и Dassault Aviation.



Какви са плановете на Latecoere в България?

"През 2019 година трябва да бъде завършена втората фаза на проекта, тъй като днес имаме капацитета да произвеждаме тези шкафове за самолети, но бихме искали да развиваме в България и други продукти. Ще се правят и части за врати. Идеята е да правим скелета за тях, както и механизмите за отваряне и затваряне", обясни пред Money.bg директорът на "Латекоер България" Оливие Керюел.

"Специфичното за завода в Пловдив е, че той се занимава със сглобяване. Сглобяваме шкафове, като частите идват от другите заводи във Франция и в Чехия. Желанието ни е да се позиционираме точно в това, защото е по-специфично като дейност", допълни той.

По неговите думи преди да се спрат на България от групата на френската Latecoere са обмисляли варианти за разширяване на производството си по-близо до Франция.

"В началото идеята ни беше да изберем страна от Еврозоната. Доста страни разгледахме, разбира се, и такива приоритетно в Източна Европа. България бързо се появи в нашия план за развитие, защото предлага много интересни икономически предимства за настаняване и близост едновременно с това", сподели Керюел. Той разкри, че у нас варианти са били други два града заедно с Пловдив.

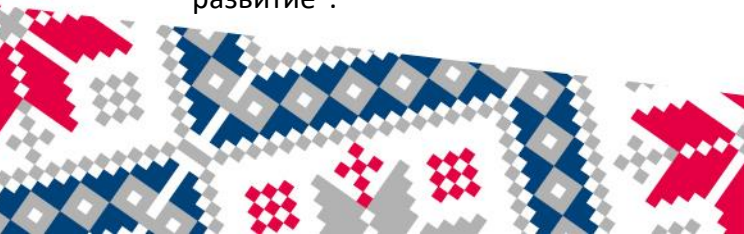
"Потенциално разгледахме като варианти София, Пловдив и Русе. Най-важното за нас беше да имаме възможност да разширим производството си след време. По тази причина София отпадна. При търсенето също имаше друг важен момент - квалифицираният персонал. Разбира се, такъв има включително и в Русе, защото там индустриалната зона също е добре развита. Намерихме такъв потенциал по отношение на служители обаче в Пловдив, където има филиал и на Техническия университет", посочи Керюел.

Източник: БГНЕС

Инвестиция от няколко милиона евро и 150 работни места до края на 2018-а

До края на тази година в базата на "Латекоер България" ще работят 150 човека. На въпрос колко още хора ще бъдат наети през следващата година, директорът на българското подразделение заяви:

"Не искаме да кажем, че ще стигнем някаква финална бройка. По-скоро искаме да се фокусираме от фаза на фаза, като всеки път ще разширяваме производството си с по 4000 квадратни метра. И да се надяваме, че ще имаме три, четири, пет фази на развитие".





CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА
ТЪРГОВСКА
И ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА

Ръководителят на българското подразделение обясни още, че всички наети преминават през продължителен период на обучение, който трае между шест и девет месеца. Поради това от фирмата не търсят хора с конкретни знания и умения, а залагат повече на това те да имат потенциал за такъв тип работа и да работят добре в екип.

Оливие Керюел обясни още, че по-голямата част от планираната инвестиция е била насочена към първия етап на развитие на пловдивския завод.

"Можем да кажем, че за вече приключената първа фаза инвестицията е била около 10 милиона евро. Тъй като първата част имаше най-голяма финансова тежест, втората фаза ще бъде наполовина на това, което беше вложено досега", заяви той.

Коя е групата на Latecoere?

Основаната в Тулуза компанията има 100-годишна история, като към днешна дата тя е един от лидерите в авиационната индустрия. Latecoere е първенец в доставките на електрически шкафове за самолети и водещ производител на врати за самолети. Освен във Франция групата има свои бази още в още 9 различни държави, включително в Германия, Чехия, Тунис, Мароко, Индия, САЩ и Бразилия. Към края на миналата година служителите на компанията са 4451.

За 2017 година приходите на групата възлизат на 652,5 милиона евро, а оперативната печалба е в размер на 11,7 милиона евро. Капиталът на акционерното дружество Latecoere възлиза на близо 190 милиона евро.

News.bg - 12/09/2018, Rubrique politique, 3237 vues au 17/09/2018
<https://news.bg/politics/borisov-prizova-da-vidim-novite-zavodi-i-uchilishta.html>

CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.cci-france-bulgarie.org ; contact@cci-france-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА

Борисов призова да видим новите заводи и училища

С това производство, с тези заводи, се прави брутен вътрешен продукт и ставаме по-независими от европейските фондове.

Това заяви министър-председателят Бойко Борисов по време на официалното откриване на завод за самолетни части, инвестиция на френската група "Латекоер" край Пловдив.

Завод след завод се строи, каза Борисов и сравни инвестициите, направени в страната ни през 2008 г. - по време на правителството на Тройната коалиция и днес.

Борисов изтъкна, че трябва **да се радваме на тези (сегашните - б.р.) инвестиции, а не на онези, които бяха в соларни паркове**, в бума на строителството, в разпродаване на електроразпределителните дружества, в търговски вериги, където капиталът излиза обратно от България. Помните като вдигнаха цената на тока, каза Борисов.

След това се инвестира в "Марица изток 1 и 3". Да изброявам ли още, запита реторично Борисов и допълни: "Сега виждате - вие сте в Пловдив и сигурен съм, че вече не може да се ориентирате кой завод къде е."

Голяма част от инвестициите **не се водят преки, защото не идват директно от Франция, а от дружества, които са регистрирани тук**, заяви Борисов пред официалните гости на откриването.

Борисов изтъкна и рекордно ниската за всички времена безработица - 5,5%. **Тук проблемът е вече с работната сила, която набираме за тези нови и нови заводи**. Днес вече в съвсем нова сфера като авиоиндустрията искат още работници. Върху това трябва да мислим - за **пряка свързаност между индустрията и образованието**, акцентира Бойко Борисов.

Премиерът посъветва журналистите да разпитат чужденците за условията на инвестициите. **"Сега като си тръгна аз, вие идете при чужденците. Ако те ви кажат - тука кмета, министъра или който и да е..."**. Той определи критиките от опозицията като злословене. "Така, злословейки по България ще се върне като бумеранг върху тях, каза Борисов.

Пред официалните гости премиерът заяви, че **сме купили сме най-добрите френски хеликоптери Пантери, Кугъри**.

Борисов припомни проблема с офсета. "Така бяха подписани договорите, че **2-3 години се разправяхме докато накрая с французите седнахме**, разбрахме се и с президента Макрон говорихме във Варна. **Благодарение на нашата и тяхната конструктивност имаме този завод**, заяви Борисов.

CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА

Радвам се, че след като България закупи най-модерните, скъпи и добри френски хеликоптери Пантери, Кугъри и какво ли не още, най-сетне по офсата сме в България и имаме завод за авиочасти. С което доказахме, че е по-добре да сме партньори както в ЕС, така и в България, да има производство и така най-добре с бизнеса се скрепява приятелството.

Заводът за авиочасти е в индустриалната зона на Пловдив, на площ от 5 декара и ще произвежда елементи за вратите на самолетите Еърбъс 320 и 330, както и друго оборудване. Очаква се да бъдат разкрити 200 работни места.

Мястото на завода е индустриална зона "Марица", срещу "Сокотаб". На събитието присъстваха френският посланик Н.Пр. **Ерик Льобедел**, - Генерален изпълнителен директор на "Латекоер". Заедно с тях бяха и **Стефан Делайе**, председател на Френско-българската търговска и индустриална камара, кметът на Пловдив **Иван Тотев**, областният управител **Здравко Димитров**.

Trafficnews.bg - 12/09/2018, Rubrique Plovdiv, 5549 vues au 17/09/2018

<https://trafficnews.bg/plovdiv/boiko-borisov-otkri-noviia-zavod-11-mln-evro-krai-plovdiv-115659/>

<https://www.youtube.com/watch?v=y6trMmvHWMU>

CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА



Бойко Борисов откри новия завод за 11 млн. евро край Пловдив ВИДЕО и СНИМКИ

Автор: [Виктория Петрова](#)

„Латекоер“, които са основен доставчик на части за „Еърбъс“, разкрива 200 нови работни места

Премиерът Бойко Борисов и генералният директор на "Латекоер" Яник Асуад откриха новия завод на водещата френска компания в самолетната индустрия край Пловдив.

Чрез преминаване през врата на самолет, произведена от френската компания, двамата дадоха символичния старт на работата на предприятието.

В церемонията участваха още посланикът на Франция в България Н.Пр. Ерик Льобедел, изпълнителният директор на „Еърбъс“ Серж Дюран, вицепремиерът Томислав Дончев, областният управител Здравко Димитров, кметът Иван Тотев и други.

Официалната част бе открита от Яник Асуад, която разказа за историята на бизнес групата в сферата на производството на самолетни части.

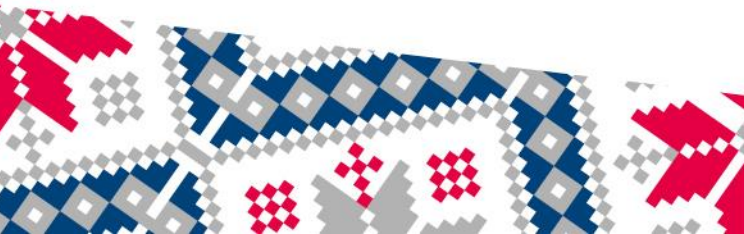
„Идването ни тук е добър белег. Бележим силно присъствие в българската самолетостроителна индустрия“, заяви Асуад. Тя допълни, че се надява и други фирми да дойдат в България и да видят качеството на труда на българите и добрата икономическа среда.

Сред приоритетите на компанията е обучението на служителите по съвременни методи, затегнати мерки за безопасност, както и грижа за околната среда.

Премиерът изтъкна, че се радва на подобен тип инвестиции, а не като тези преди 10 години, когато бяха разпродадени соларните паркове и капиталът излезе извън страната.

„С това производство се прави БВП, доказахме, че сме добри партньори, с които може да се прави бизнес“, каза Борисов. Той допълни, че е радващо, че има у нас завод за производство на авиочасти, след като България закупи най-скъпите и модерни хеликоптери.

"Латекоер" е основен доставчик на части за „Еърбъс“. Серж Дюран посочи, че установяването в Пловдив е знак за добрите отношения с българското правителството. Той благодари на премиера за предоставената възможност да се инвестира у нас.



CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.cci-france-bulgarie.org ; contact@cci-france-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА

Първа копка на предприятието беше направена точно преди една година. Базата се намира в Индустриална зона „Марица“ до Пловдив.

„Латекоер“ е стогодишна френска компания, работеща във високотехнологичния сектор, утвърден производител на части за самолети. В предприятието ѝ край Пловдив ще започне производството на елементи и авиационни възли за врати на Airbus A320 и A330, както и електроразпределителни шкафове за електронната им система.

Първоначалната инвестиция в строителството и оборудването на предприятието възлиза на 11 млн. евро, а в него ще заработят над 200 души. Предприятието е разположено на 5000 кв.м, от които 4000 кв.м производствена площ и 1000 кв. м административна. Френската група предвижда и допълнителни инвестиции, като общата сума трябва да достигне 15 млн. евро в рамките на три години.

BNR – 12/09/2018, Rubrique Plovdiv – Radio Nationale Bulgare
<http://bnr.bg/plovdiv/post/101017803>

The screenshot shows a news article on the BNR Plovdiv website. The headline is "Премиерът Бойко Борисов открива завод за самолетно оборудване край Пловдив". The article mentions that the plant is located in the industrial zone near Plovdiv, with an area of 5 hectares, and will produce parts for aircraft wings. It also notes that the first part was made a year ago and that the plant will create 200 jobs. The article is dated September 12, 2018, and is written by Antoaneta Petrichanska.

Автор: [Антоанета Петричанска](#)

Премиерът Бойко Борисов ще присъства на официалното откриване на завод за оборудване в самолетостроенето край Пловдив. Той е на водеща компания от Франция, вложила в изграждането му 15 милиона евро.

Заводът е в индустриалната зона на Пловдив, на площ от 5 декара и ще произвежда елементи за вратите на самолетите Еърбъс 320 и 330, както и друго оборудване. Очаква се там да бъдат разкрити 200 работни места.

Първата копка беше направена на 27 септември миналата година, а на днешната церемония по откриването гости ще бъдат също посланикът на Франция у нас Ерик Льобедел и председателят на Френско-българската търговска и индустриална камара Стефан Делайе.

CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА
ТЪРГОВСКА
И ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА

24chasa.bg - 12/09/2018, Rubrique Nouvelles, Business, 12784 vues au 17/09/2018 – presse quotidienne privée nationale, grand public
<https://www.24chasa.bg/region/article/7052349>

Вход | 13 септември 2018 МГБ 24 Часа Български фермер 168 Часа България днес Mila.bg 24 Здраве Mama24.bg doibg.bg Хай Клуб СЪБИТИЯ

24 часа.bg

Парламентът забрани анонимните акционери

НОВИНИ | МНЕНИЯ | СПОРТ | РЕГИОНАЛНИ | СПРАВОЧНИК | ОЖИВЛЕНИЕ | ЗДРАВЕ

България | Свет | Бизнес | Образование | Наука и технологии | Новата BG икономика | БЪЛГАРСКА БАНКА ЗА ИЛИДИТЕ | 25 години FiBank

ОФЕРТИ И УСЛУГИ | ИДЕАЛЕН ДОМ | АВТО TREND | TRENDY | обективЪ | Kamas

Премиерът: Преди 10 г. инвестициите бяха във ВЕИ и токът поскупна, сега са в завод след завод (Снимки)

12.09.2018 14:40; Ангелия Перчева 12480;

През 2008 г. инвестициите бяха в соларни паркове, възобновяеми енергийни източници и други подобни, които вдигнаха цената на тока. След това бяха инвестициите в централите "Марица" 1 и 3. Разпродадоха се електроразпределителни дружества, изкупили търговски вериги, където капиталът излиза обратно от България. Сега е завод след завод, прави се брутен вътрешен продукт и ставаме по-независими от европейските фондове. Това заяви премиерът Бойко Борисов, който присъства на официалното откриване на завода на „Latecoere“ край Пловдив.

Ето го джипа, натъпкан с пари, в който са арестувани още трима по делото "Арабаджиеви" (Снимки)

Юнкер: Махаме смяната на времето, всяка държава да си избере лятно или зимно

Петър, смазал Мартин, никога не е имал книжка, но има 2 акта и 1 арест. И какво от това?! (Обзор)

1 2 3 4 5

Една обява - един милион прочитания

Ангелия Перчева

Maritsa.bg - 12/09/2018, Rubrique Plovdiv, 2295 vues au 17/09/2018 – presse locale
<https://www.marica.bg/borisov-otkri-zavoda-na-latecoere-kraj-plovdiv-snimki-Article-154351.html>

Борисов откри завода на „Latecoere“ край Пловдив СНИМКИ

Даниела Арнаудова

МАРИЦА | Новини | Тема на деня | Справочник | Обяви

Бачково изворна вода

Борисов откри завода на „Latecoere“ край Пловдив СНИМКИ

от Даниела Арнаудова 12.09.2018 | 15:14 1870 прегледа

Последни | Четени

Записват меракли за кампанията „Мениджър за един ден“ 13.09.2018 | 12:15

Панагюрище се включва в Европейските дни на наследството 13.09.2018 | 12:12

Преди първия звънец: На училище - с мама, татко и баба 13.09.2018 | 12:00

Да имаше за всички по една такава държавна работа... 13.09.2018 | 11:52

Трагедия! Четирима футболисти загинаха в заверско меле 13.09.2018 | 11:45

Бетонният мост ще се събляе, нищо че е здрав 13.09.2018 | 11:45

TECHNIPOLIS ПРОМОЦИЯ

CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie
Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА



CCI FRANCE BULGARIE

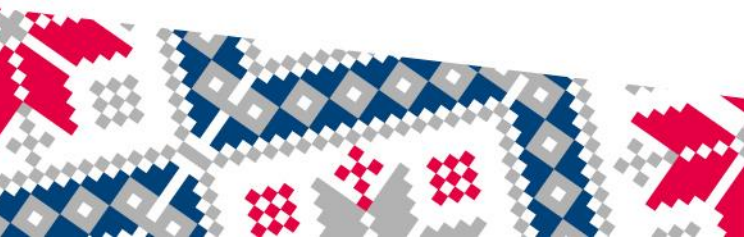
8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.cci-france-bulgarie.org ; contact@cci-france-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА



CCI FRANCE BULGARIE

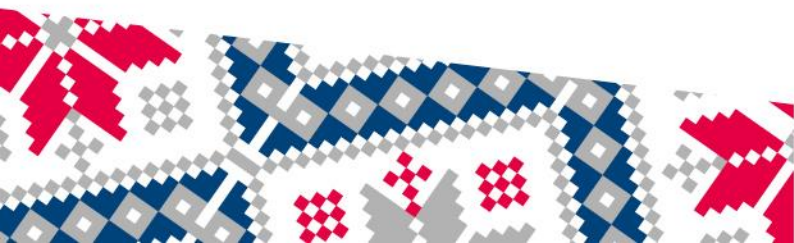
8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА



CCI FRANCE BULGARIE

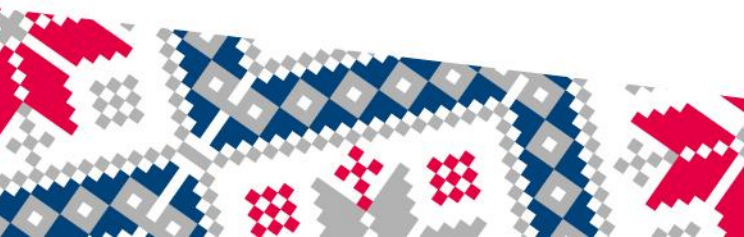
8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.cci-france-bulgarie.org ; contact@cci-france-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА



CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.cci-france-bulgarie.org ; contact@cci-france-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА



CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.cci-france-bulgarie.org ; contact@cci-france-bulgarie.org



Премиерът на България Бойко Борисов официално откри новия завод на френската група „Latecoere“ край Пловдив. Той се намира в Индустриална зона „Марица“, точно срещу завода на „Сокотаб“. На откриването присъстваха още Н. Пр. Ерик Льобедел, посланик на Франция в България и Яник Асуад, генерален изпълнителен директор на „Latecoere“, Стефан Делайе, председател на Френско-българската търговска и индустриална камара, вицепрезидентът на Еърбъс Серж Дюран, кметът Иван Тотев, областният управител Здравко Димитров, както и други официални гости.

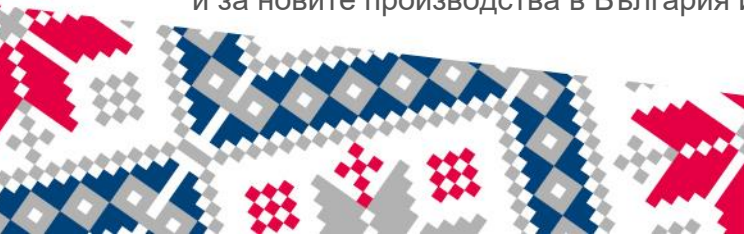
"Радвам се, че след като България закупи най-модерните, скъпи и добри френски хеликоптери, най-сетне имаме и завод за авиочасти", подчерта министър-председателят. Той благодари на администрацията - местна и държавна, която по думите му помагала на инвеститорите. Премиерът подчерта, че с построяването на десетки предприятия в страната безработицата пада, дори в момента е рекордно ниска 5,5%.

В предприятието, разположено на площ от 4 декара в Индустриална зона „Марица“, ще се произвеждат части за самолетите "Еърбъс". Производството на завода ще снабдява всички големи световни производители на авиационни машини, сред които и „Еърбъс“, което ще нареди България на картата редом със световните износители на оборудване за авиационния сектор".

То е разположено на 5000 кв.м, от които 4000 кв.м производствена площ и 1000 квадрата административна. Първоначално в него ще се осигурят над 200 работни места, като тенденцията е в близките три години те да се удвоят. В рамките на периода заложените инвестиции ще достигнат 15 млн. евро.

Френската компания Latecoere има близо 100-годишна история, като производител на врати, електрически шкафове и други компоненти и доставчик от първи ранг на световните самолетостроителни компании. През есента на миналата година тя направи първа копка на завода си за самолетни части край Пловдив.

Той е част от мащабен инвестиционен проект на френската група. Финансирането е на обща стойност 55 млн. евро, които Европейската инвестиционна банка отпуска на Latecoere. Повечето от средствата са за научно-развойна дейност и иновации, но пари по Плана "Юнкер" са предвидени и за новите производства в България и френския град Тулуза.





CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА
ТЪРГОВСКА
И ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА



Darik News- 12/09/2018, Rubrique Plovdiv

<https://dariknews.bg/regioni/plovdiv/borisov-s-novite-zavodi-u-nas-stavame-po-nezavisimi-ot-evropa-2119615>

ПЛОВДИВ

Борисов: С новите заводи у нас ставаме по-независими от Европа

12 септември 2018 15:00 / Автор: Кирил Кирилов

Този сайт използва бисквитки (cookies) за повишаване на ефективността си. Ако не сте съгласни, нечетете повече | Съгласен съм

TRADER.BG
Научи се да търгуваш безплатно

Акценти.
4 часа
Изумителната Джунлия Робъртс огря

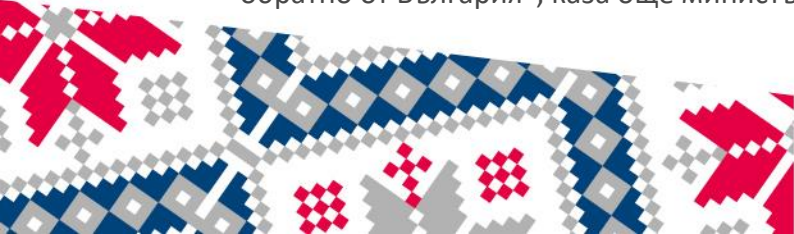
Борисов: С новите заводи у нас ставаме по-независими от Европа

Автор: [Кирил Кирилов](#) СлушайНов френски завод

С това производство, с тези заводи, се прави брутен вътрешен продукт и ставаме по-независими от Европа. Това заяви министър-председателят Бойко Борисов по време на официалното откриване на завод за самолетни части край Пловдив. Премиерът Борисов поясни, че голяма част от инвестициите не се водят преки, защото не идват директно от Франция, а през търговските дружества, регистрирани у нас.

Радвам се, че след като България закупи най-модерните, скъпи и добри френски хеликоптери, вече имаме завод за производство на авиочасти. Доказахме, че е по-добре да сме партньори в ЕС и България и да има производство, подчерта още българският премиер.

На тези инвестиции се радвам, а не на тези от 2008 г., които бяха в соларни паркове, бума в строителството, разпродаването на електроразпределителните дружества, американските централи, търговските вериги, чиито капитал излиза обратно от България“, каза още министър-председателят Бойко Борисов.



CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА
ТЪРГОВСКА

Заводът за авиочасти е в индустриалната зона на Пловдив, на площ от 5 декара и ще произвежда елементи за вратите на самолетите Еърбъс 320 и 330, както и друго оборудване. Очаква се да бъдат разкрити 200 работни места.

Чуйте и от приложеното аудио.

Economist.bg- 12/09/2018, 546 vues au 17/09/2018 – presse nationale

<https://www.economic.bg/bg/news/10/latecoere-otkri-zavoda-za-aviochasti-za-airbus-v-plovdiv.html>

eCONOMIC.BG

Търсене...

ИКОНОМИКА

БИЗНЕС

ОБЩЕСТВО

ТЕХНО

СВЕЖО

СПИСАНИЕТО

ТАРТАР ОТ ЕЛЕНСКО БОН ФИЛЕ
поднесен със запечен хляб на плет
и опушени пъдпъдъци айва

ГР. СОФИЯ | ХОТЕЛ МАРИНЕЛА
БПЛ "ДЖЕЙМС БАКЪР" 100
РАБОТНО ВРЕМЕ: 12.00 - 01.00
ЗА РЕЗЕРВАЦИЯ: 0877 74 55 55

Latecoere откри завода за авиочасти за Airbus в Пловдив

Заводът на френския гигант е разположен на площ от 5 декара и ще произвежда елементи за вратите на самолетите

SoCyber

makes you feel secure

**Решения За
Кибер Сигурност**

GDPR Подготовка

Оценка На Уязвимости

Тестове За Сигурност

Извършване На Одити

Социално Инженерство

Обучения По Сигурност

Консултации По Сигурност

Сертифициране

DoS Решения

CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА

Latecoere откри завода за авиочасти за Airbus в Пловдив

Заводът на френския гигант е разположен на площ от 5 декара и ще произвежда елементи за вратите на самолетите



[Александра Сотирова](#) 15:54 12.09.2018, 442 преглеждания

[Увеличи текста](#)[Намали текста](#)

[inShare](#)

Френската група Latecoere днес официално откри завода си за авиочасти в Тракия икономическа зона в Пловдив. На събитието присъства и премиерът Бойко Борисов, който каза, че голяма част от инвестициите не се водят преки, защото не идват директно от Франция, а през търговските дружества, регистрирани у нас.

„На тези инвестиции се радвам, а не на тези от 2008 г., които бяха в соларни паркове, бума в строителството, разпродаването на електроразпределителните дружества, американските централи, търговските вериги, чиито капитал излиза обратно от България“, каза още Борисов и обясни, че липсата на работната сила остава проблем за инвеститорите у нас.

Заводът на френския гигант е разположен на площ от 5 декара и ще произвежда елементи за вратите на самолетите Airbus 320 и 330, както и друго оборудване. Инвестицията в предприятието е 11 млн. лв. като през първите 3 години тя ще достигне 15 млн. евро. Ще бъдат открити 200 работни места и впоследствие предприятието може да разшири капацитета си според поръчките на Airbus.

[Строежът му започна през септември 2017 г.](#) като по план трябваше да завърши през март 2018, но се забави. В началото на тази година стана ясно, че заводът получава 6 млн. евро по плана „Юнкер“ – част от договор за общо 55 млн. евро, които Европейската инвестиционна банка дава на компанията.

„В завода ще се произвеждат дребни възли за вратите на самолетите и електроразпределителни шкафове, предназначени за електронната част на летателните апарати“, заяви главният изпълнителен директор по операциите на Latecoere Тиери Моц при първата копка на завода.

CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА
ТЪРГОВСКА
И ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА



BTA (Bulgaria Telegrafna Agentsia)- 12/09/2018, rubrique

Studio BTA- agence nationale de Bulgarie, groupe privé

http://www.bta.bg/bg/video/show/id/0_xyme5vie



Премиерът Бойко Борисов присъства на церемония за откриване на нов завод за авиочасти край Пловдив

Премиерът Бойко Борисов присъства на церемония за откриване на нов завод за авиочасти край Пловдив. Радвам се, че след като България закупи най-модерните, скъпи и най-добри френски хеликоптери "Пантер" и "Кугър", най-сетне в България имаме и завод за производство на авиочасти. Това каза в приветствието си премиерът Борисов при откриването край Пловдив на завод на френската група "Latecoere". С това доказахме, че е по-добре да бъдем партньори както в ЕС, така и в България, да има производство и така най-добре чрез бизнеса се скрепява приятелство, каза още премиерът. Той благодари на администрацията - местна и държавна, която по думите му помага на инвеститорите. "Напоследък чувам разни приказки от опозицията, че администрацията била непрозрачна. Виждате на всяко откриване посланици, гости и собственици благодарят за работата на местната и държавната власт. Досега никой не се е оплакал", подчерта Бойко Борисов. На този тип инвестиции трябва да се радваме, а не на тези от 2008 година, които бяха в соларни паркове, бума в строителството, разпродаването на електроразпределителните дружества, американските централи, търговските вериги, чрез които капиталът на България излиза, каза още той. Според него с такъв тип заводи се прави БВП и ставаме по-независими от европейските фондове. Групата "Latecoere" е една от водещите компании във френската самолетна индустрия, чието начало е поставено преди век, подчерта посланикът на Франция у нас Ерик Льобедел. Заводът се намира в Индустриална зона - Радиново, община "Марица", и се очаква до края на годината да разкрие около 150 работни места. Той е на площ от 5 декара и ще произвежда елементи за вратите на самолетите Еърбъс 320 и 330, както и друго оборудване. На днешната церемония по откриването гости бяха още вицепремиерът Томислав Дончев, министърът на икономиката Емил Караниколов, Яник Асуад, член на УС на компанията, председателят на Френско-българската търговска и индустриална камара Стефан Делайе и др. Видео - Владимир Янев. Монтаж - Валя Ковачева.

CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

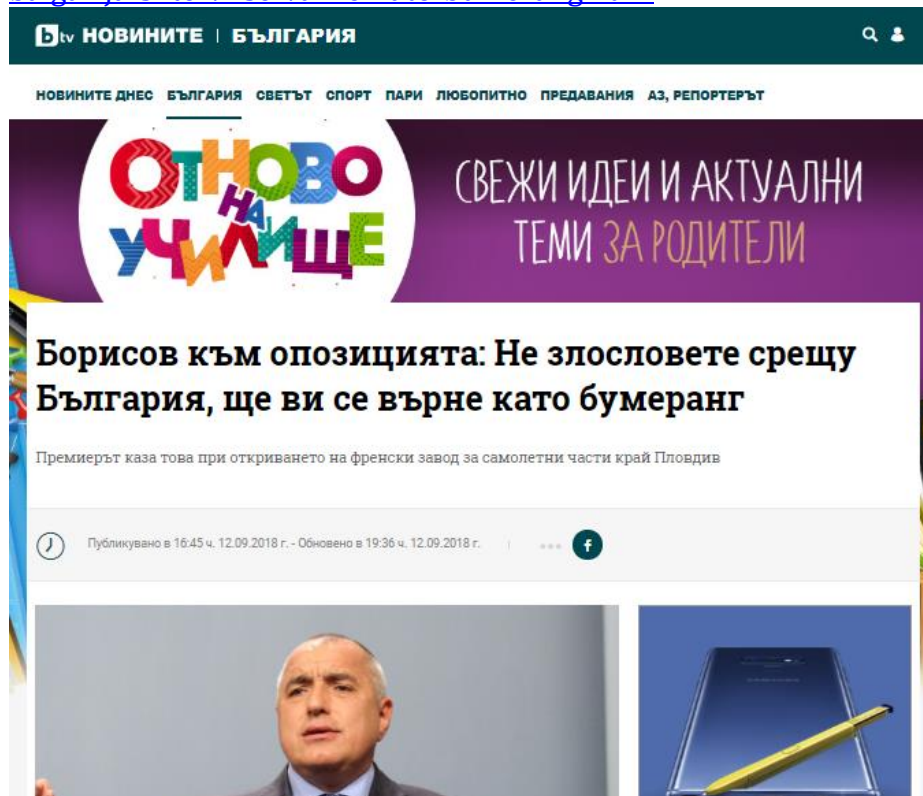
www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА
ТЪРГОВСКА
И ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА



BTV Novinite - 12/09/2018 – première chaine bulgare, groupe privé
<https://btvnovinite.bg/bulgaria/borisov-kam-opozicijata-ne-zloslovet-sreshtu-balgarija-shte-vi-se-varne-kato-bumerang.html>

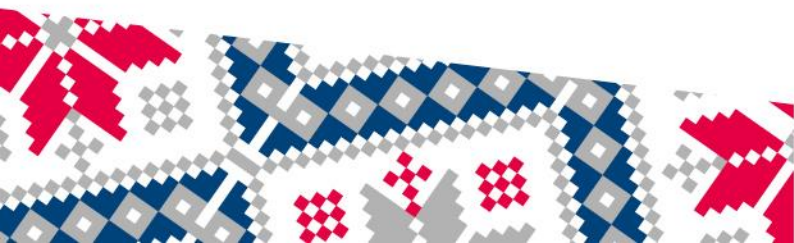


Борисов към опозицията: Не злословете срещу България, ще ви се върне като бумеранг

Премиерът каза това при откриването на френски завод за самолетни части край Пловдив



Снимка: БГНЕС



CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



Премиерът Бойко Борисов откри нов френски завод за самолетни части край Пловдив. По думите му страната ни в момента изживява икономически подем с рекордно ниска безработица и с привличавнето на стратегически инвеститори, от които brutният вътрешен продукт на България нараства чувствително.

Борисов заяви още, че сегашното икономическо оживление се основава на изграждане на модерни заводи и няма нищо общо с икономическия бум отпреди 10 години, който се е базирал на имотни сделки и съмнителни инвестиции. Министър-председателят посъветва опозицията да не злослови срещу България.

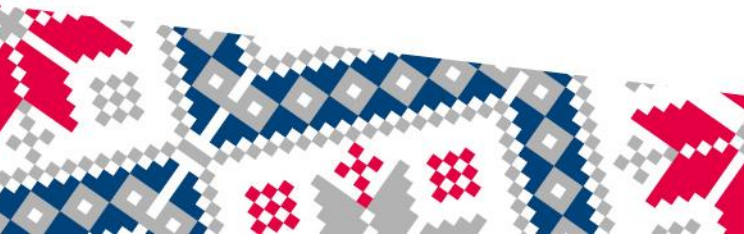


Снимка: btvnovinite.bg

„Искат да се изказват нашите колеги от опозицията, аз ги разбирам, но нека да видят какво сме направили, да дойдат, да видят тук. Когато говорят за непрозрачна администрация, да дойдат и да питат тук чужденците. Злословейки за България, те не разбират, че това ще се върне като бумеранг при тях“, каза още министър-председателят.

Заводът за авиочасти заема площ от 5 декара и ще произвежда елементи за вратите на самолетите „Еърбъс“ 320 и „Еърбъс“ 330, както и друго оборудване. Очаква се да бъдат разкрити 200 работни места.

[Play Video](#)





CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА
ТЪРГОВСКА
И ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА

Standardnews - 12/09/2018

<http://www.standartnews.com/bulgariya-politika/premierat-borisov-prisastva-na-otkrivaneto-na-nov-zavod-za-aviochasti-k-ray-plovdiv-375686.html>

СТАНДАРТ 26.3° София

България Бизнес Свят Мнения Култура Спорт Любопитно Регионални Всяка неделя Хороскоп

Премиерът Борисов присъства на откриването на нов завод за авиочасти край Пловдив

от редактори | Политика

2

18:55 ч.

12.09.18

2 мин.

А А А

Премиерът Бойко Борисов присъства на церемония за откриване на нов завод за авиочасти край Пловдив.

Салата айсберг -26% 2.69 1.99 от 10.09. до 16.09.

НАЙ-НОВИ

- Не хлабят, а бирата вдъхновила производството на
- Полезни или вредни са млечните продукти?
- За пълен път: Скупителска заповед за
- Сиренец убие българската проститутка в Германия
- Езикова гимназия в Пловдив още е строителна
- Безплатни прегледи за активни и пасивни пушачи

Премиерът Борисов присъства на откриването на нов завод за авиочасти край Пловдив

Премиерът Бойко Борисов присъства на церемония за откриване на нов завод за авиочасти край Пловдив.

Радвам се, че след като България закупи най-модерните, скъпи и най-добри френски хеликоптери "Пантер" и "Кугър", най-сетне в България имаме и завод за производство на авиочасти. Това каза в приветствието си премиерът Борисов при откриването край Пловдив на завод на френската група "Latecoere". С това доказахме, че е по-добре да бъдем партньори както в ЕС, така и в България, да има производство и така най-добре чрез бизнеса се скрепява приятелство, каза още премиерът. Той благодари на администрацията - местна и държавна, която по думите му помагала на инвеститорите.

"Напоследък чувам разни приказки от опозицията, че администрацията била непрозрачна. Виждате на всяко откриване посланици, гости и собственици благодарят за работата на местната и държавната власт. Досега никой не се е оплакал", подчерта Бойко Борисов. Той добави, че с построяването на десетки предприятия безработицата пада, в момента е стигнала рекордно ниските нива от 5,5 на сто. Според него с тези заводи ставаме по-независими от европейските фондове.

CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.cci-france-bulgarie.org ; contact@cci-france-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА
ТЪРГОВСКА
И ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА

За пореден път България успя да покаже, че е привлекателно място за бизнес с необходимата за това инфраструктура, каза министърът на икономиката Емил Караниколов. Той опроверга твърдението, че през последните години преките чужди инвестиции у нас намаляват, като посочи, че 30 на сто от тях са в периода от 2017 година до първото тримесечие на тази година и са на обща стойност 561 милиона евро.

Заводът се намира в Индустриална зона - Радиново, в община "Марица" и се очаква до края на годината да се разкрият 150 работни места. Той е на площ от 5 декара и ще произвежда елементи за вратите на самолетите Еърбъс 320 и 330, както и друго оборудване. Първата копка беше направена на 27 септември миналата година, а на днешната церемония по откриването гости бяха още вицепремиерът Томислав Дончев, Яник Асуад, член на УС на компанията, посланикът на Франция у нас Ерик Льобедел и председателят на Френско-българската търговска и индустриална камара Стефан Делайе.

Копирано от standartnews.com

CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

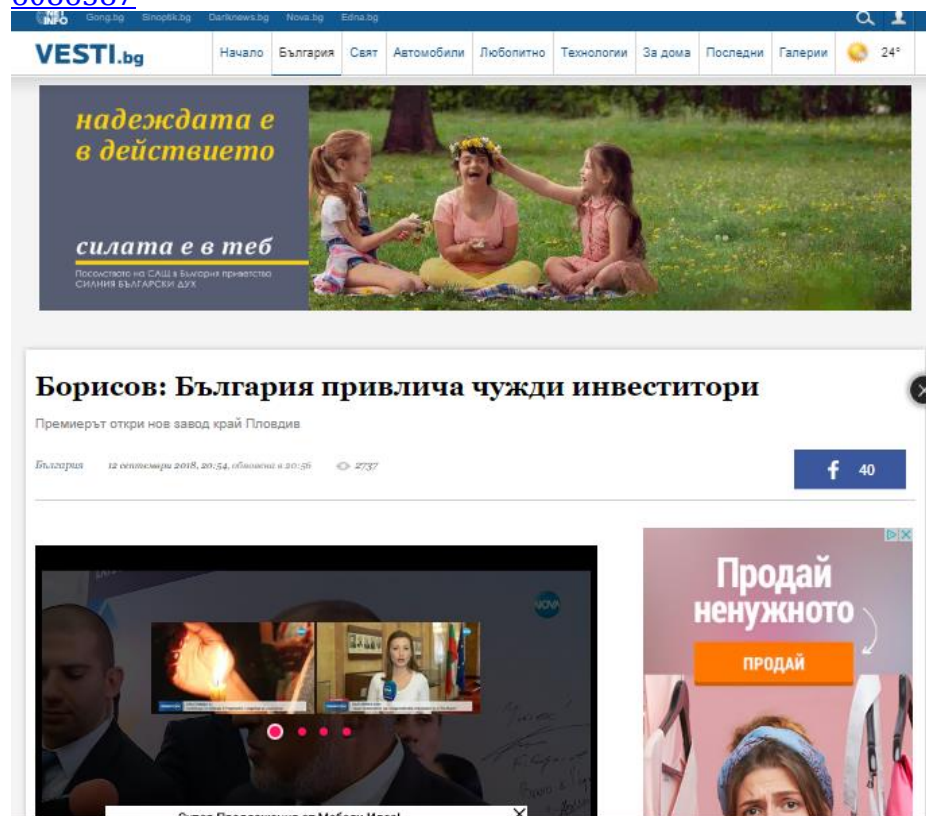
www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА
ТЪРГОВСКА
И ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА

Vesti.bg - 12/09/2018

<https://www.vesti.bg/bulgaria/borisov-byulgariia-privlich-a-chuzhdi-investitori-6086387>



Борисов: България привлича чужди инвеститори

България става все по-независима икономически от европейските фондове, защото привлича чужди инвеститори. Това заяви премиерът Бойко Борисов при откриването на най-новия завод у нас.

Предприятието, което се намира край Пловдив, е на водеща френска компания в самолетната индустрия. В изграждането му са вложени 15 000 000 евро. Ще има работни места за повече от 200 души.

Борисов подчерта, че компанията идва у нас, след като страната ни купи френските хеликоптери „Кугър“ и „Пантер“. Преките чуждестранни инвестиции у нас бележат ръст от 30% за последната година и половина, отчете и икономическият министър.

езработицата е рекордно ниска за всички времена. Проблемът е свързан с работната сила, която набираме за тези нови и нови заводи, защото те искат още работници", коментира премиерът Борисов.

CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org

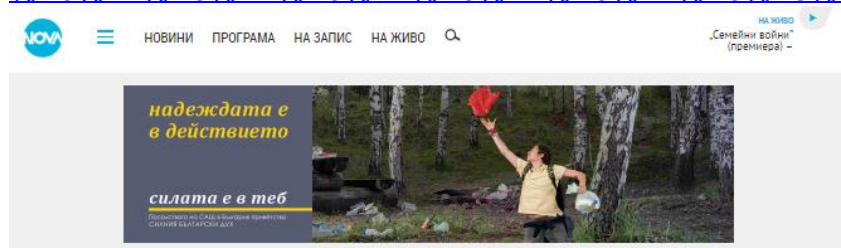


CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА
ТЪРГОВСКА
И ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА



Nova - 12/09/2018 groupe de télévision national privé

<https://nova.bg/news/view/2018/09/12/226552/%D0%BD%D0%BE%D0%B2-%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B4-%D0%BD%D0%B0-%D1%84%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0-%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F-%D0%B7%D0%B0%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%82%D0%B8-%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B9-%D0%BF%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B4%D0%B8%D0%B2>

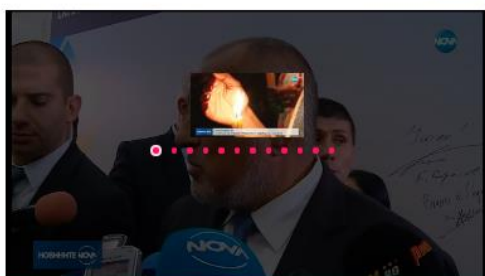


НОВИНИТЕ НА NOVA БЪЛГАРИЯ ИКОНОМИКА

Нов завод на френска компания заработи край Пловдив

12 септември 2018 19:44

f 0



ПОСЛЕДНИ

18.57
Европарламентът призна двойния стандарт при хроните

Нов завод на френска компания заработи край Пловдив

Бойко Борисов заяви, че България става все по-независима икономически

България става все по-независима икономически от европейските фондове, защото привлича чужди инвеститори. Това заяви премиерът Бойко Борисов **при откриването на най-новия завод у нас.**

Предприятието, което се намира край Пловдив, е на водеща френска компания в самолетната индустрия. В изграждането му са вложени 15 000 000 евро. Ще има работни места за повече от 200 души.



CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА

Борисов: Доказахме, че е по-добре да сме партньори в ЕС

Борисов подчерта, че компанията идва у нас, след като страната ни купи френските хеликоптери „Кугър“ и „Пантер“. Преките чуждестранни инвестиции у нас бележат ръст от 30% за последната година и половина, отчете и икономическият министър.

"Безработицата е рекордно ниска за всички времена. Проблемът е свързан с работната сила, която набираме за тези нови и нови заводи, защото те искат още работници", коментира премиерът Борисов.

Trud.bg - 12/09/2018, audience 90 000 personnes, presse quotidienne privée nationale, grand public

<https://trud.bg/%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%B8%D0%B5%D1%80%D1%8A%D1%82-%D0%B1%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%B2-%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4-%D0%BA%D0%B0%D1%82%D0%BE-%D0%B1%D1%8A%D0%BB%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%8F/>

The screenshot shows the homepage of the Bulgarian news website Trud.bg. The main headline reads: "Премиерът Борисов: След като България купи „Пантер“-и и „Кугър“-и, най-сетне имаме френски завод за авиочасти у нас" (Prime Minister Borisov: After Bulgaria buys „Panther“-s and „Kugor“-s, we finally have a French factory for aircraft parts in our country). Below the headline is a photo of Prime Minister Borisov and a woman. To the right, there is a section titled "ПОСЛЕДНИ НОВИНИ" (Latest News) with three items: "За да не пътуват от затвора в Сливен Спецсъдът разпореди Иванчева и Петрова да бъдат върнати в следствения арест в София" (To prevent them from traveling from the prison in Sliven, the Special Court ordered Ivancheva and Petrova to be returned to the investigative detention in Sofia), "НОИ спря достъпа до справки по ЕГН и ПИК на НАП през сайта си" (NOI stopped access to queries by EGN and PPK at the NPS through its website), and "Президентите на България и Италия: Държавите по външните граници на ЕС се нуждаят от активна подкрепа за миграцията" (The Presidents of Bulgaria and Italy: The states at the external borders of the EU need active support for migration). The bottom of the page features a decorative pattern.

CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.cci-france-bulgarie.org ; contact@cci-france-bulgarie.org



България вече произвежда авиокомпоненти

Френската Latécoere откри завод край Пловдив

Първият завод за производство на компоненти за авиационната индустрия заработи в България. На 12 септември френската индустриална група „Латекоер“ (Latécoere) откри производствено предприятие в пловдивската индустриална зона „Марница“. В завода ще се сглобяват шкафове за авионика и части за аероструктури, като той ще допълва дейността на заводите на групата във Франция и Чехия. Съоръжението е изградено по офсетна програма за доставка на хеликоптери за българската армия от 2016 г.

Тогава Eurocopter, сега Airbus Helicopters, достави хеликоптери „Кугър“ и „Пантер“, като споразумението предвиждаше офсетна програма, която не беше изпълнена. В резултат държавата отказа част от плащанията и двете страни заведоха арбитражни дела. Сега заводът на Latécoere, който е основен доставчик на Airbus, слага началото на разрешаването на спора. „След като България купи най-скъпите хеликоптери, най-накрая влязохме в офсета и имаме завод за производство на авиочасти“, заяви премиерът Бойко Борисов по време на официалната церемония за откриването на предприятието.



Главният изп. директор на „Латекоер“ Яник Асуад, премиерът Бойко Борисов и френският посланик Ерик Лъбедел се снимаха пред макет на самолетна врата. Френската компания е най-големият производител в света на врати и окабеляване за авиоиндустрията

Първата фаза на завода е разположена на обща площ 5000 кв. м, като се предвижда да бъде увеличена до 9000 кв. метра. Инвестиционната програма до 2020 г. възлиза на 15 млн. евро. От самото начало на строежа на предприятието компанията е въвела план за обучение на персонала в областта на авиоиндустрията, като целта е до края на 2018 г. броят на заетите да достигне 200 души. Продукцията на предприятието е предназначена за самолетите на „Еърбъс“ A350, A380, A400M и A320.

„Установяването на завода ни бележи силен момент за развитието на българската авиационна индустрия. Качеството на персонала и бизнес средата са подходящи за такива обекти“, смята Яник Асуад, главен изпълнителен директор на компанията,

която се надява, че примерът на Latécoere може да бъде последван и от други компании от бранша.

„Латекоер“ е доставчик от първи ранг на водещи световни самолетостроителни компании като Airbus, Embraer, Dassault, Boeing и Bombardier. Компанията е специализирана във всички сектори на самолетостроенето – търговски, регионални, бизнес и военни самолети, в две направления: „Индустиални аероструктури“ (61% от оборота): секции на фюзелажа и врати и „Системи за взаимно свързване“ (39% от оборота), които включват окабеляване, електрически мебели и бордови съоръжения.

Към 31 декември 2017 г. групата има 4451 служители в 10 различни държави, като акциите ѝ се търгуват на базираната в Париж фондова борса Euronext.

Турска компания вдига завод за кабели в Шумен

■ „САРК България“, подразделение на турската компания Sarkuysan, ще инвестира 17 млн. лв. за изграждане на завод в Шумен. Това стана ясно, след като във вторник нейни представители получиха инвестиционен сертификат „А“ от Министерството на икономиката. Във фабриката ще се произвеждат електрически кабели, основно за автомобилната промишленост, както и проводници за авиационната и отбранителната индустрия. Заводът ще бъде изграден на обща площ 69 000 кв.м в индустриалната зона на Шумен. Турската група е сред во-



дещите доставчици на кабели за леките и лекотоварните автомобили в Европа.

17 български компании влизат в топ 500 на ЦИЕ

■ 17 български дружества намират място сред 500-те най-големи компании в Централна и Източна Европа за 2017 година,

става ясно от годишната класация на Coface. Родните предприятия са с едно по-малко в подреждането, което се прави по оборот на компаниите, в сравнение с предходната година. Най-високо се класира държавното дружество „Български енергиен холдинг“, което пада с 4 места и е на 29-о място. За миналата година оборотът на холдинга е 3,287 млрд. евро. В класацията попадат още „Лукойл Нефтохим Бургас“, „Арубис България“, НЕК, „Сакса“ и др. Общият оборот на българските дружества в подреждането за миналата година е 18,552 милиарда евро, а нетната им печалба възлиза на 724 милиона евро.



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА
ТЪРГОВСКА
И ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА

Chambre de commerce et d'industrie bulgare

<https://www.bcci.bg/news/14529>



БЪЛГАРСКА ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНА ПАЛАТА
BULGARIAN CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY



Търси

към 13.09.2018 г.

1 USD = 1.68316 лв

1 GBP = 2.19756 лв

1 CHF = 1.73620 лв



Търговски регистър GSI България EEN ИНФОБИЗНЕС® Арбитражен съд Клуб на смесените палати Международни участия

Актуални новини

Последните 30 дни

Архив на новини

БТПП в медиите

Услуги в БТПП

Какво ползва бизнесът

Видео

Какво предстои

Назад

Латекоер откри новия си завод в България, в присъствието на Цветан Симеонов



В събитието участие взеха Бойко Борисов, министър-председател, Томислав Дончев, вицепремиер, Емил Караниколов, министър на икономиката, Иван Тотев, кмет на Пловдив, Димитър Иванов, кмет на община „Марица“, Здравко Димитров, областен управител, Н.Пр. Ерик Любедел, посланик на Франция в България, Стефан Делайе, Председател на Френско-българската търговска и индустриална камара, Серж Дюран, вицепрезидент на „Еърбъс“ и Яник Асуад, главен изпълнителен директор на „Латекоер“, председателят на БТПП Цветан Симеонов и др.



БТПП подкрепя привличането на чуждестранни инвестиции на българския пазар като си сътрудничи успешно с ФБИК по подпомагането и намирането на потенциални бизнес партньори, търсене на фирми-подизпълнители на френски инвеститори, организирането на съвместни мероприятия. През последните години Палатата е оказала съдействие и на няколко френски фирми, установили се вече на българския пазар при разрешаването на различни търговски спорове.

След „Завода на бъдещето“ в Тулуза-Монредон, индустриална група „Латекоер“ открива новото си производствено предприятие в Пловдив, България в присъствието на Бойко Борисов, министър-председател, Томислав Дончев, вицепремиер, Емил Караниколов, министър на

Латекоер откри новия си завод в България, в присъствието на Цветан Симеонов



CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



В събитието участие взеха Бойко Борисов, министър-председател, Томислав Дончев, вицепремиер, Емил Караниколов, министър на икономиката, Иван Тотев, кмет на Пловдив, Димитър Иванов, кмет на община „Марица“, Здравко Димитров, областен управител, Н.Пр. Ерик Льобедел, посланик на Франция в България, Стефан Делайе, Председател на Френско-българската търговска и индустриална камара, Серж Дюран, вицепрезидент на „Еърбъс“ и Яник Асуад, главен изпълнителен директор на „Латекоер“, председателят на БТПП Цветан Симеонов и др.

БТПП подкрепя привличането на чуждестранни инвестиции на българския пазар като си сътрудничи успешно с ФБТИК по подпомагането и намирането на потенциални бизнес партньори, търсене на фирми-подизпълнители на френски инвеститори, организирането на съвместни мероприятия. През последните години Палатата е оказала съдействие и на няколко френски фирми, установили се вече на българския пазар при разрешаването на различни търговски спорове.

След „Завода на бъдещето“ в Тулуза-Монредон, индустриална група „Латекоер“ открива новото си производствено предприятие в Пловдив, България в присъствието на Бойко Борисов, министър-председател, Томислав Дончев, вицепремиер, Емил Караниколов, министър на икономиката, Иван Тотев, кмет на Пловдив, Димитър Иванов, кмет на община „Марица“, Здравко Димитров, областен управител, Н.Пр. Ерик Льобедел, посланик на Франция в България, Стефан Делайе, Председател на Френско-българската търговска и индустриална камара, Серж Дюран, вицепрезидент на „Еърбъс“ и Яник Асуад, главен изпълнителен директор на „Латекоер“.

Инвестиция, свързана с конкурентоспособността в рамките на Плана за трансформация 2020, този нов завод за сглобяване на шкафове за авионика и части за аероструктури има за цел да интегрира добавена стойност обратно в групата като предложи ефективно решение за сглобяването на елементи, допълващо дейността на заводите във Франция и Чехия.

С финална площ от 9000 кв.м. (5000 кв. м. в първата фаза) и възможност за повече от 200 000 часа годишна продукция до края на 2019 г., новият завод е с инвестиционна програма, възлизаща на 15 млн. евро до 2020 г.

От самото начало на строежа на предприятието бе въведен и амбициозен план за обучение на персонала (около 200 служители) в областта на авиоиндустрията в съответствие с предвидените темпове, обявени за програмите на Еърбъс (A350, A380, A400M и A320). Впрочем в началото на септември е доставен и първият продукт на завода.

Яник Асуад, главен изпълнителен директор, посочи: „Съгласно стратегическите ангажименти на Плана за трансформация 2020, Латекоер продължава динамично своята промяна, която има за цел да оптимизира индустриалните мощности на групата. Ние сме горди, че осъществихме първата доставка, произведена в нашия нов български завод.“

За Латекоер

Международна група партньор от « 1ви ранг » на водещите световни самолетостроителни компании (Airbus, Embraer, Dassault, Boeing, Bombardier), Латекоер е специализирана във всички сектори на самолетостроенето (търговски, регионални, бизнес и военни самолети) в две направления:

- Индустриални аероструктури (61% от оборота): секции на фюзелажа и врати.
- Системи за взаимно свързване (39% от оборота): окабеляване, електрически мебели и бордови съоръжения.

Към 31 декември 2017 г. групата има 4 451 служители в 10 различни държави. Латекоер, акционерно дружество с 189 489 904 € капитал, разпределен в 94 744 952 акции, всяка с номинал от 2 €, които се търгуват на следните фондови борси: Euronext Paris - Compartiment B. Codes ISIN : FR0000032278 - Reuters : LAEP.PA - Bloomberg : LAT.FP





CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА
ТЪРГОВСКА
И ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА

Sega - 17/09/2018, rubrique **Observateur, reportage** – quotidien national privé

<https://segabg.com/category-observer/plovdiv-shche-pravi-samoletonosachi-i-shche-gi-puska-marica>

Пловдив ще прави самолетносачи и ще ги пуска в Марица

СЕГА

10:27:38, понеделник, 17 септември 2018 г. [Анонимен Вход](#) / [Регистрация](#)

[ФОРУМ](#) | [СИГНАЛ](#)

[ПЪРВА СТРАНИЦА](#) [НАБЛЮДАТЕЛ](#) [БЪЛГАРИЯ](#) [ИКОНОМИКА](#) [ЧУЖБИНА](#) [КУЛТУРА](#) [СПОРТ](#) [СПРАВОЧНИК](#) [ПОСЛЕ](#)

НАБЛЮДАТЕЛ

Репортаж

Пловдив ще прави самолетносачи и ще ги пуска в Марица

Френската фирма "Латекоер" увери България, че може да я върне в самолетостроенето

17 Септ. 2018 [Светослав Терзиев](#)

2208



БЕТА



ОЩЕ ОТ НАБЛЮДАТЕЛ:

НАЙ-ЧЕТЕНИ

НАЙ-КОМЕНТИРАНИ

- 15829** Бюджетът, който пълним всички, а го харчи само Той
12 Септ. 2018
- 9215** От Борисов - толкоз, от Цацаров - още по-малко
10 Септ. 2018
- 7612** Краят на веселбата в МВР дойде
11 Септ. 2018
- 5727** Години, години
12 Септ. 2018
- 3781** Либералите не са врагът. Те са жертвата
18 Септ. 2018

CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



"Айде стига, бе!", възкликна колега преди две години, когато председателят на Френско-българската търговска и индустриална камара Стефан Дьолае обяви пред стотина души на коктейл в София, че Франция ще прави в Пловдив завод за ... самолетноносачи. В шумотевицата на колегата му се счу, че Дьолае казва "де порт авион" (des portes-avions - самолетноносачи), а думите бяха "де порт д'авион" (des portes d'avions - врати на самолети). Каламбурът в една франкофонска държава като България, където всеки знае как се казва "мерси" на френски, прозвуча като познатата закачка "не компютри, а компоти". И ставаше дума не за река Марица, където да се пускат самолетноносачи, а за индустриалната зона "Марица" край Пловдив, където да се пускат от производство самолетни врати. Но извън шегата Франция пое инициатива, която ни повече, ни по-малко връща България в самолетостроителната индустрия, от която излезе преди 64 години. Вярно е, че у нас няма да се правят цели самолети, а само някои техни компоненти от хилядите, чието производство е пръснато по целия свят, но както каза френският посланик Ерик Любедел, "когато се качвате на борда на "Ербюс" ("Еърбъс" - на англ.), ще знаете, че в направата му е участвала и вашата промишленост".

На 12 септември имаше многолюдно присъствие на представители на българското правителство начело с премиера Бойко Борисов на церемония за откриване на цех за електрически шкафове и самолетни врати, построен само за една година върху 5000 кв. м. Първата продукция - шкафове от алуминиеви профили за вграждане в тях на самолетна електроника - бе изложена вече готова за експедиране към следващите участници на друго място в сглобяването на самолети "Ербюс". За направата на самолетни врати ще трябва да се изгради втори цех върху още 4000 кв. м, което означава година допълнително строителство. Но заради церемонията по откриването бе поставен модел на авиовратата от шперплат, през който Борисов мина заедно с изпълнителната директорка на групата "Латекоеер" Яник Асуад. Символичното прекрещаване бе официалното начало, от което ще се отчита

възраждането на авиационната промишленост в България

възраждането на авиационната промишленост в България

Точно зад бутафорната врата бе наредена изложба от фотоси, която представяше как по времето, когато Пиер-Жорж Латекоеер е създавал френската авиоиндустрия в семейната си фирма от 1917 до 1945 г. в Тулуза, България също е развивала собствено производство на самолети. Тъй като за френската авиослава имаше луксозен албум по повод нейната 100-годишнина, а за българската авиоистория бяха събрани само няколко поиздраскани снимки, ето какво добавя по въпроса справка в Уикипедия:

"След Първата световна война и унищожаването на българската военна авиация по клаузите на Ньойския мирен договор се създава Държавната аеропланна работилница (ДАР) в Божурище. Тя е първото българско самолетостроително предприятие. Разположено е до летище Божурище. В България по-късно са изградени още две фабрики за производство на самолети - в гр. Ловеч Държавната самолетна фабрика (ДСФ) и в гр. Казанлък "Капрони Български". Разработваните и произвежданите самолети поради ограниченията на Ньойския договор са с маломощни двигатели и са предназначени предимно за обучение на пилоти и граждански нужди. Производството на самолети продължава от 1925 до 1954 г. и се закрива. За 30 години са проектирани 40 прототипа и са произведени около 1000 самолета. Най-масово произвежданият самолет за учебни и учебно-бойни цели е "Лаз-7", последният от българските самолети, конструирани от професор инженер Цветан Лазаров."

Компанията "Латекоеер" е доставчик от първи ранг

на повечето големи самолетостроителни компании - не само на европейската "Ербюс" (с главен завод в Тулуза), но също на американската "Боинг", канадската "Бомбардие" и бразилската "Ембраер". Тъй като отдавна е минало времето на семейните и дори на строго националните фирми, самолетната индустрия е многонационална. "Латекоеер" инвестира 15 млн. евро в България за откриването на 150 работни места (след време ще станат 200), което означава, че създаването на едно работно място струва 100 000 евро. Изглежда скъпо, но пак е изгодно за фирмата, защото, както каза вицепрезидентът на "Ербюс" Серж Дюран, "поздравяваме и насърчаваме "Латекоеер", че е избрала да се установи в България, която съчетава качествена работна ръка с разумна цена на труда".



CCI FRANCE BULGARIE ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА

която съчетава качествена работна ръка с разумна цена на труда.

Разумна цена за един работодател означава изгодно за него съотношение между заплащане и качество на труда. Нашата държава не крие, че се стреми да привлече чужденците с евтиния труд на своите граждани. Министърът на икономиката Емил Караниколов ("Атака") каза на церемонията: "България притежава качества за привличане на чужди инвестиции: финансова и макроикономическа стабилност, ниски данъци, квалифицирана работна ръка, както и най-ниските оперативни разходи (заплати - бел. ред.) в Европа." Той се опита да опровергае очевидното: "Напоследък се налага погрешното мнение, че преките чуждестранни инвестиции (ПЧИ) в България намаляват. Важно е да посочим, че се подобрява структурата на ПЧИ, като 30% за периода 2017 и първото тримесечие на 2018 г. са в преработващата промишленост на обща стойност 561 млн. евро. Българското правителство ще продължи да подобрява условията, за да привлече други инвеститори като "Латекоер". За негово сведение годишният оборот само на тази компания за 2017 г. е 652 млн. евро - повече от общата сума на качествените чужди инвестиции, с които се похвали. Премиерът Бойко Борисов също опита да се възползва от церемонията за собствена похвала. Както обикновено той

представи своето величие в сравнение със Сергей Станишев,

но без да споменава неговото име. "На тези инвестиции се радваме, а не на онези от 2008 г. (правителството на тройната коалиция - бел. ред.), които бяха в соларни паркове, бума в строителството, разпродаване на електроразпределителните дружества, американските централи, търговските вериги, при които капиталът излиза обратно от България. В това производство, в тези заводи (като на "Латекоер" - бел. ред.) се прави брутен вътрешен продукт и така ставаме по-независими от европейските фондове. Освен това голяма част от инвестициите (по времето на Станишев - бел. ред.) не се водят преки, защото не идват директно от Франция, а идват през търговските дружества, които са регистрирани тук." За сведения на Борисов Българската стопанска камара пусна тези дни анализ на преките чуждестранни инвестиции, който показва с данни от Националния статистически институт, че през споменатия период те са спаднали 10 пъти. През 2008 г. са били 13 млрд. лв., а през 2017 г. са 1.3 млрд. лв. През девет от тези десет години са управлявали три правителства на Бойко Борисов.

Както се казва: само цифри - нищо лично

Компанията "Латекоер" със своя авторитет е добре дошла в България. Но инвестицията от 15 млн. евро трябва да се разглежда по-скоро като предпазлива проверка дали действително може да се прави бизнес в страна с международно реноме на най-корумпирана в Европа. Французите от "Латекоер" имат подобни заводи освен в родината си също в Чехия, Мексико, Бразилия и Тунис. Всяка втора врата, през която влизате в самолет, е тяхно производство. Това са много сериозни индустриалци, които лесно могат да правят сравнения между условията в различните държави, и няма смисъл да бъдат подвеждани с политически залъгалки като Борисовите: "Чувам разни приказки от нашите опозиционни партньори, но виждате на всяко откриване (на завод - бел. ред.) как посланици и гости говорят и благодарят за работата на местната и държавната администрация. Досега няма някой да се е оплакал."

Френско-българската търговска и индустриална камара разполага с достатъчно дълъг списък от такива оплаквания на френски индустриалци от местната и държавната администрация в България, но тържественият момент не бе подходящ да се опонира. Аплодисментите след официалните речи означаваха, че просто трябва да се сложи черта на лошите практики от последните години. Председателят на камарата Стефан Дьолае се ограничи само да пожелае: "Този завод ще служи като училище за квалифициране на млади хора в самолетната индустрия". Но би могъл да служи и за квалифициране на българските политици в почтено отношение към чуждестранния и българския бизнес.



CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.cci-france-bulgarie.org ; contact@cci-france-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА
ТЪРГОВСКА
И ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА

Sega - 13/09/2018, rubrique Economie

<https://segabg.com/category-economy/franciya-vrshcha-blgariya-samoletostroeneto>

Франция връща България в самолетостроенето

СЕГА

10:30:11, понеделник, 17 септември 2018 г.

Анонимен Вход / Регистрация

Вход | Изход

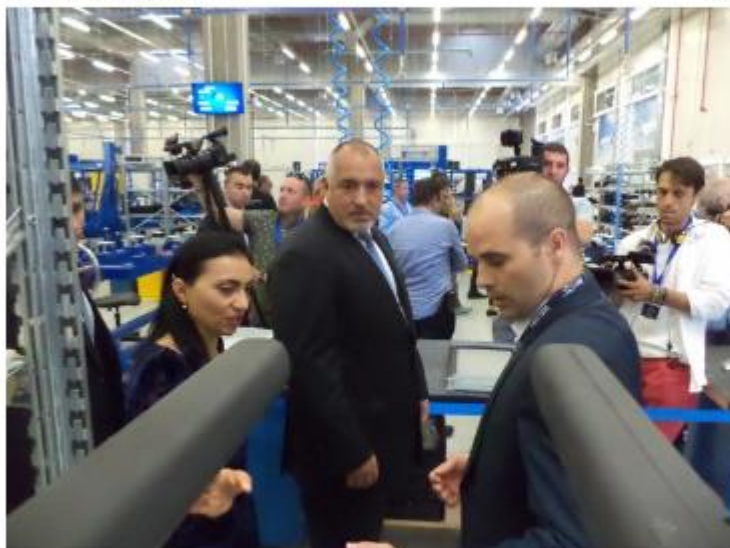
ПЪРВА СТРАНИЦА НАБЛЮДАТЕЛ БЪЛГАРИЯ ИКОНОМИКА ЧУЖБИНА КУЛТУРА СПОРТ СПРАВЧНИК ПОСЛЕ

ИКОНОМИКА

Франция връща България в самолетостроенето

13 Септ. 2018 Святослав Терзиев

957



Снимка: Святослав Терзиев

Директорът на Франко-българската търговска и индустриална камара Вилели Тързиев-Николов обикна на градова Бойко Борисов при откриването на новия завод на "Латекор".

101-годишната френска самолетостроителна компания "Латекор" откри в индустриалната зона "Марица" край Пловдив първия си завод в България. Заводът нае 150 работници и ще произвежда шкафове за електронни инсталации на пътнически и военни самолети, както и самолетни врати. Инвестицията от 15 млн. евро, макар и не голяма, е важна, защото чрез нея Франция помага на България да се върне в самолетостроенето, изоставено у нас преди много десетилетия, обясни председателят на изпълнителния комитет на групата "Латекор" Яник Асуад. В церемонията участваха премиерът Бойко Борисов, заместникът му Томислав Дончев и министърът на икономиката Емил Караниколов.



ОЩЕ ОТ ИКОНОМИКА:

НАЙ-ЧЕТИНИ

НАЙ-КОМЕНТИРАНИ

- 1000 Селото гледа сателитна телевизия, а градът минава на интернет 10 Септ. 2018
- 825 Франция връща България в самолетостроенето 13 Септ. 2018
- 583 "Сименс" и "Шкода" луснаха жалби срещу търга на БДЖ за нови влакове 13 Септ. 2018
- 565 БДЖ продължава порочния търг за нови влакове въпреки критиките 13 Септ. 2018
- 483 67% от фирмите търсят нов персонал 17 Септ. 2018

CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgaria

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА
ТЪРГОВСКА
И ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА



BNT – Po sveta i u nas, 20h du 12 septembre

<https://www.bnt.bg/bg/a/po-sveta-i-u-nas-emisiya-2000-12-septemvri-2018>

4 :25 – 6 : 40 (suivi d'un sujet sur la zone industrielle)

Nova – Novinite, 19h du 12 septembre

<https://www.youtube.com/watch?v=-JlajnHeVOw>

28:25 – 29 :38

TV Europa – Business Daily du 24.09.2018

Interview du Vice-Ministre de l'économie Luchezar Borissov

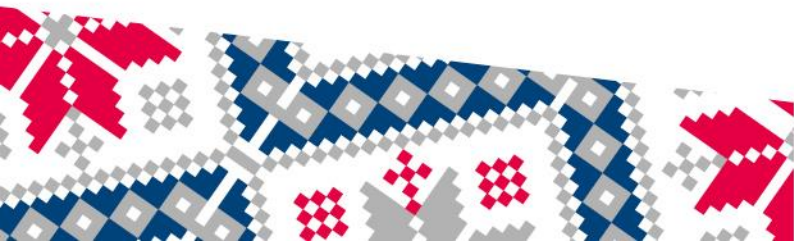
<https://www.youtube.com/watch?v=E3FTlClYklw>

Communiqué de presse du gouvernement

„С това производство, с тези заводи, се прави брутен вътрешен продукт и ставаме по-независими от Европа“. Това заяви министър-председателят Бойко Борисов по време на официалното откриване на завод за самолетни части, инвестиция на френската група „Латекоер“ край Пловдив. Премиерът Борисов поясни, че голяма част от инвестициите не се водят преки, защото не идват директно от Франция, а през търговските дружества, регистрирани у нас.

„Радвам се, че след като България закупи най-модерните, скъпи и добри френски хеликоптери, вече имаме завод за производство на авиочасти. Доказахме, че е по-добре да сме партньори в ЕС и България и да има производство“, подчерта още българският премиер. „На тези инвестиции се радвам, а не на тези от 2008 г., които бяха в соларни паркове, бума в строителството, разпродаването на електроразпределителните дружества, американските централи, търговските вериги, чиито капитал излиза обратно от България“, каза още министър-председателят Бойко Борисов.

„Проблемът е с работната сила. Защото тези, които правят инвестиции, искат още работници“, заяви премиерът Борисов и посочи, че правителството полага усилия чрез програми за повишаване на квалификацията, както и с активната работа в училищата и образователния сектор като цяло. „Искат да се изказват нашите колеги от опозицията, аз ги разбирам, но нека да видят какво сме направили, да дойдат, да видят тук. Когато говорят за непрозрачна администрация, да дойдат и да питат тук чужденците. Злословейки за



CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org



CCI FRANCE BULGARIE
ФРЕНСКО-БЪЛГАРСКА
ТЪРГОВСКА
И ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА

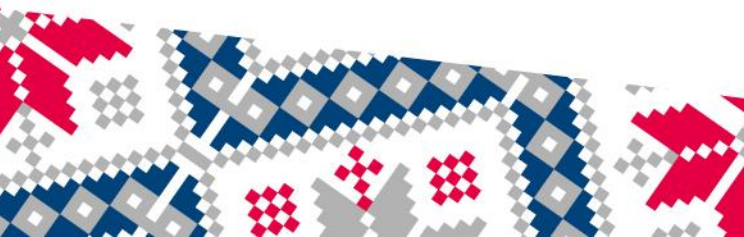


България, те не разбират, че това ще се върне като бумеранг при тях“, каза още министър-председателят.

Заводът за авиочасти е в индустриалната зона на Пловдив, на площ от 5 декара и ще произвежда елементи за вратите на самолетите Еърбъс 320 и 330, както и друго оборудване. Очаква се да бъдат разкрити 200 работни места.

Réseaux sociaux

- Facebook : Boyko Borissov, Ambassade de France, CCIFB



CCI FRANCE BULGARIE

8A, bd. Tsar Osvoboditel, étage 2, 1000 Sofia, Bulgarie

Tél : +359 2 981 08 64 | +359 2 980 91 96

www.ccifrance-bulgarie.org ; contact@ccifrance-bulgarie.org