

LA DIGITALISATION DU TRANSPORT DE FRET POUR LE CHARGEUR : ENJEUX ET OBJECTIFS

PAR YVAN KELLER,
Directeur Pôle Solutions - bp2r



15 décembre 2021, de 17h30 à 19h00
(GMT+2, heure de l'Europe de l'Est)

« Les premières voies de la digitalisation du transport datent d'il y a 35 ans par le Minitel en France (Bourse Lamy) et l'EDIFACT (norme internationale de l'échange de données prescrite par les Nations-Unies). L'apparition des technologies de communication et de l'information à fin des années 90, l'apparition des technologies de géo-tracking dans les années 2000, l'apparition des plates-formes digitales transport dans les années 2010 ont apporté des sauts technologiques considérables. Mais le constat que l'on peut faire aujourd'hui est qu'un seul chargeur européen sur dix dispose d'une solution logicielle dédiée au transport ! L'objet de mon intervention est alors de présenter cette évolution technologique et d'expliquer pourquoi le degré de digitalisation du transport reste encore aujourd'hui l'un des maillons de la Supply Chain le plus faiblement équipé. »



esfam.auf.org



Conférence ouverte à tous, en ligne sur Teams
lien : <https://msteams.link/2Z63>